

# Gesamtbericht nach Art. 7 (1) der Verordnung (EG) Nr. 1370/2007

01.01. bis 31.12.2020 (Stand: März 2021)

Verkehrsunternehmen	Gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen											Ausgleichs- leistung 2020		
	Linien-Nr. (es gilt der DING-Tarif)	Linienweg (bzw. Bezeichnung der Leistung)	Betriebsle	grds. Angebotsstandards								Anmerkung		
	(es giit der DiNG-Tairi)		Wagenkilometer (Gesamtsumme grau unterlegt; gelb unterlegte Werte Bestandteil der	Nutzplatzkilometer (Gesamtsumme grau unterlegt; gelb unterlegte Werte Bestandteil der	Bedienungs- zeitraum	Takt (10-120), Takt nur teil-/ zeitweise [60] bzw. Zahl der Fahrten (F) bzw. Fahrtenpaare (FP),		Bedarfs- verkehr	Nacht- bus bzw. Pf-Nacht	Hinweise				
			Gesamtsumme)	Gesamtsumme)		Mo-Fr	Sa	So	1					
Probst Bus GmbH&Co.KG Alois-Probst-Straße 2 89335 Ichenhausen	869 870 873	Bibertal-Biberberg-Günzburg Ulm/Neu-Ulm-Pfühl-Nersingen-Ichenhausen Weißenhorn-Roggenburg-Ichenhausen	93.799,214	9.307.410,846	Mo-Fr Mo-Sa Mo-Fr	1F 8FP 2FP	4 FP		nein nein nein			6.154,68 €	Ausgleich der kooperationsbedingten Verluste aufgrund der Anwendung des DING-Verbundtarifs (Höchsttarif)	
Braunmiller Bustouristik Ulmer Straße 27 89257 Illertissen	701 702 704 706	Stadtverkehr Illertissen Stadtverkehr Illertissen Illertissen-Dietenheim Illertissen-Altenstadt	122.462,878	12.121.124,922	Mo-Sa Mo-Fr Mo-Sa Mo-Fr	60 4F 5FP 2FP	[60]		ja nein nein nein			13.847,40 €	Ausgleich der kooperationsbedingten Verluste aufgrund der Anwendung des DING-Verbundtarifs (Höchsttarif)	
	701/702	City-Nautibus Illertissen	96.614,075	9.562.093,425								60.600,00 €	alle Fahrten	
Omnibusverkehr Weidachstein GmbH&Co, KG Weidachstraße 9 89233 Neu-Uim	77 737	Ulm/Neu-Ulm-Reutti-Hittistetten Ulm/Neu-Ulm-Finningen-Reutti-Senden	194.641,968	18.685.628,928	Mo-Sa Mo-Sa	60 8FP	60 2FP		nein nein			9.774,12 €	Ausgleich der kooperationsbedingten Verluste aufgrund der Anwendung des DING-Verbundtarifs (Höchsttarif)	
	77	Ulm/Neu-Ulm-Holzschwang-Hittistetten	134.920,766	12.952.393,536								127.200,00 €	alle Fahrten (ÖDA)	
	737	Ulm/Neu-Ulm-Finningen-Reutti-Senden	59.721,202	5.733.235,392								46.653,72 € 71.830,00 €	alle Fahrten zwischen Hausen und Senden alle Fahrten zwischen NU, Petrusplatz und Hausen	
Gairing Omnibusverkehr GmbH & Co. KG Turmstraße 47 89231 Neu-Ulm	84, 84X, 84/85, 84/88 85 88, 88X 89 597 N5 Pffffbus 5 Pffffbus 6 Pffffbus 7	Ulm/Neu-Ulm-Pfuhl-Burlafingen Ulm/Neu-Ulm-Pfuhl-Burlafingen-Steinheim Neu-Ulm ZUP-Pfuhl Steinhäule Ulm/Neu-Ulm-Pfuhl-Burlafingen-Untereichingen Ulm/Neu-Ulm-Pfuhl-Burlafingen Thaffingen-Elchingen-Nersingen-Straß Senden-Aufheim-Illerberg-Vohringen Stadtverkehr Neu-Ulm-Flotzheim	479.613,672	38.915.611,751	Mo-So Mo-So Mo-So Mo-Fr Mo-Sa Sa-So Mo-So Mo-So	15-120 4FP 60-120 [30] 6FP 4F [60] [60]	30-120 2FP 120 2 FP [60] 120 [60]	60-120 5FP 120 [60] 120 [60] 60	nein nein nein nein nein ja ja	ja ja	alle Tage nur Abendstunden nur Sonntag ganztags	128.065,68 €	Ausgleich der kooperationsbedingten Verluste aufgrund der Anwendung des DING-Verbundtarifs (Höchsttarif)	
	85/88/88X/N5 89 Pfiffibus 5 Pfiffibus 6 Pfiffibus 7	Ulm/Neu-Ulm-Burlafingen-Steinheim Neu-Ulm ZUP-Pfuhl Steinhäule Thalfingen-Eichingen-Nersingen-Straß Senden-Aufheim-Illerberg-Vöhringen Stadtverkehr Neu-Ulm-Holzheim	108.316,402 60.519,363 37.061,000 25.656,000 18.415,000	11.069.873,295 1.997.138,979 296.488,000 205.248,000 147.320,000								174.000,00 €  122.427,60 €  86.567,17 €  53.489,98 €  172.800,00 €	alle Fahrten (ÖDA) alle Fahrten Angebotserweiterung Li. 591/850 Angebotserweiterung Li. 733/734/765 Angebotserweiterung Li. 71, 77, 78, 79 (73, 5)	
Oster/BBS Karl Oster GmbH & Co. KG Röntgenstraße 7 89264 Weißenhorn	78 N78 Pfiffibus 2	Ulm/Neu-Ulm-Pfaffenhofen-Weißenhorn Ulm/Neu-Ulm-Pfaffenhofen-Weißenhorn Remmeltshofen-Beuren-Pfaffenhofen-Weißenhorn	305.207,425	31.290.989,300	Mo-So Sa Mo-So	30-60	120 2FP 60	2FP 60	nein nein ja	ja		32.593,32 €	Ausgleich der kooperationsbedingten Verluste aufgrund der Anwendung des DING-Verbundtarifs (Höchsttarif)	
	N78 Pfiffibus 2	Ulm/Neu-Ulm-Pfaffenhofen-Weißenhorn Remmeltshofen-Beuren-Pfaffenhofen-Weißenhorn	nicht bezifferbar 38.084,000	nicht bezifferbar 304.672,000								6.248,60 € 69.418,60 €	coronabedingt eingeschränkt Angebotserweiterung Li. 78/763	
SWU Nahverkehr Ulm/Neu-Ulm GmbH Bauhoferstraße 9 89077 Ulm	4 5 (tw) 7 N7	Böfingen Süd-NU, Donaubad-Ulm, Wiblingen Ulm, Wissenschaftsstadt-NU, Ludwigsfeld/Wiley Ulm, Jungingen-NU ZUP-Ulm, Willy-Brandt-Platz Ulm, ZOB Ost-NU, Donaubad-Ulm, Wiblingen	519.491,000	65.952.584,000	Mo-So Mo-So Mo-So Sa-So	5-30 10-30 20-30	10-30 10-30 20-30 [60]	15-30 15-30 30 [60]	nein nein nein nein	ja		320.096,88 €	Ausgleich der kooperationsbedingten Verluste aufgrund der Anwendung des DING-Verbundtarifs (Hochsttarif)	
Miller Walter Miller GmbH & Co. KG Hofbrühl 7 87727 Babenhausen	920 929 Pfiffibus 4	Illertissen-Buch-Babenhausen Buch-Ritzisried-Rennertshofen-Buch Illertissen-Buch-Oberroth	143.520,665	7.972.166,810	Mo-So Mo-Sa Mo-So	9FP 2FP 9F	2FP 1F 60	1FP 60	nein nein ja			11.896,20 €	Ausgleich der kooperationsbedingten Verluste aufgrund der Anwendung des DING-Verbundtarifs (Höchsttarif)	
	Pfiffibus 4	Illertissen-Buch-Oberroth	54.218,000	433.744,000							_	111.706,04 €	Angebotserweiterung Li. 920/929 incl. Anrufzentrale BBS 943,00 €	

NeUBus Neu-Ulmer Busgesellschaft mbH Böttgerstraße 3 89231 Neu-Ulm	5 (tw) 71 73 79 707 712 731 733 734 761 763 765 812 (tw) 850 925 959 N73/707 N850 812R/813R-Pf 1 (tw) Pfiffibus 3	Ulm, Wissenschaftsstadt-NU, Ludwigsfeld/Wiley Ulm ZOB Ost-NU, Ludwigsfeld Ulm/Neu-Ulm-Senden-Vöhringen Ulm ZOB Ost-NU, Pfuhler Ried Vöhringen-Illerftissen Ortsverkehr Altenstadt-Kellmünz-Osterberg Stadverkehr Senden Senden-Aufheim Senden-Hittlistelten-Witzighausen Senden-Hittlistelten-Witzighausen Senden-Weißenhorn Ulm/Neu-Ulm-Pfuhl-Biberberg-Weißenhorn Vöhringen-Illerberg-Veißenhorn Weißenhorn-Roggenburg-Ingstetten (-Krumbach) Ulm/Neu-Ulm-Fuhl-Nersingen-Günzburg Illertissen-Altenstadt-Kellmünz-Babenhausen Kellmünz-Mermingen Ulm/Neu-Ulm-Senden-Illertissen-Altenstadt Ulm/Neu-Ulm-Nersingen-Straß Weißenhorn-Bubenhausen-Roggenburg Illertissen-Tiefenbach-Osterberg	1,780,302,416	174.484.380,920	Mo-So Mo-Sa Mo-Fr Mo-Fr Mo-Sa Mo-Fr Mo-So Mo-Fr Mo-So Mo-Fr Mo-Sa Mo-Sa Mo-Sa Mo-Sa Mo-So Mo-Fr Mo-Sa Mo-So Mo-Fr Mo-So Mo-Fr Mo-So Mo-So Mo-So Mo-So Mo-So	10-30 60 30-60 30-60 18FP 10F 2FP 60 60 14FP [60] [60] [60] 27FP 8FP 6FP	10-30 [60] 60-120 2F 120 120 1FP [120] 11FP 1FP 7FP 1F 1F 160 60	15-30 60-120 120 120 [120] 2FP 5FP 60 60	nein nein nein nein nein ja nein nein nein nein nein nein nein nei	ja ja	281.021,64 €	Ausgleich der kooperationsbedingten Verluste aufgrund der Anwendung des DING-Verbundtarifs (Höchsttarif)
	71 79 734 850 76 (763) 763 763 N850 N73/707 73,707,731,733,734 761,763,765,812 Pfiffibus 1 (tw) Pfiffibus 3	Ulm ZOB Ost-NU, Ludwigsfeld  Ulm ZOB Ost-NU, Pfuhler Ried  Senden-Hittistetten-Witzighausen  Nersingen-Pfuhl  Ulm/Neu-Ulm-Pfaffenhofen-Weißenhorn  Ulm/Neu-Ulm-Pfuhl-Biberberg-Weißenhorn  Ulm/Neu-Ulm-Pfuhl-Biberberg-Weißenhorn  Ulm/Neu-Ulm-Nersingen-Straß  Ulm/Neu-Ulm-Senden-Illertissen-Altenstadt  Buskonzept Senden-Weißenhorn  Weißenhorn-Bubenhausen-Roggenburg  Illertissen-Tiefenbach-Osterberg	59.995,534 72.236,216 nicht bezifferbar	5.940.363,640 7.151.385,384 nicht bezifferbar							180.000,00 € 204.000,00 € 21.500,00 € 17.937,50 € 20.095,92 € 6.000,00 € 2.394,00 € 4.332,18 € 1.167,48 €	alle Fahrten (ODA)  Notvergabe (2020)  alle Fahrten zwischen Hittistetten und Witzighauser Fahrt 033, Nersingen ab 7.13 Uhr (an Schultagen)  Fahrten über Kadeltshofen u. Remmeltshofen (Mo-So) Fahrten 309 und 312 (an Schultagen)  Bedienung Hotzh Feuerw (Fahrten 309 und 320) an Schulta  coronabedingt nicht April-Juni  coronabedingt nur Januar-März  alle Fahrten (Mo-So) - 3. Nachtrag ÖDA  Betriebsführung BBS (Werte siehe dort)  Betriebsführung Braunmiller
BBS Verkehrs-GmbH Hans-Lingl-Straße 1 86381 Krumbach	812 813 814 763R/812R/813R-Pf 1 (tw) 812,813 Pfiffibus 1 (tw)	Weißenhorn-Roggenburg-Krumbach Weißenhorn-Obenhausen-Illertissen Illertissen-Obenhausen-Krumbach Weißenhorn-Obenhausen Buskonzept Senden-Weißenhorn Weißenhorn-Bubenhausen-Roggenburg	193.604,348  nicht bezifferbar  94.300,000	13.649.206,992 nicht bezifferbar 3.818.076,540	Mo-Fr Mo-Fr Mo-Fr Mo-So	5FP 60-120 1F [60]	60	60	nein ja nein ja		34.837,44 € 65.900,00 € 167.460,76 €	Ausgleich der kooperationsbedingten Verluste aufgrund der Anwendung des DING-Verbundtarifs (Höchstarif)  ODA I  ODA II
Donau-Iller-Nahverkehrsver- bund GmbH Wilhelmstr. 22 89073 Ulm											4.908,00 € 633,20 € 5.983,10 € 961,00 €	Abdeckung Mindereinnahmen BNV-Tarif Einbeziehung Aulendorf Anzonung Geislingen (Abrechnung über ADK) Erweiterung Bad Saulgau
DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee (RAB) Niederlassung Ulm Bauhoferstr. 9 89077 Ulm	591 592 (Elsa)	Ortsverkehr Elchingen Ortsverkehr Elchingen	13.358,096 575,000	1.255.661,024 2.875,000	Mo-Fr Mo-Fr	7FP 9FP			nein ja		55.611,15 € 2.074,72 €	alle Fahrten alle Fahrten
VMK Verbund mittelschwäbischer Kraftfahrzeuglinien e.V. Nattenhauser Straße 5 86381 Krumbach	813	Weißenhorn-Obenhausen-Illertissen	nicht bezifferbar	nicht bezifferbar	Mo-Fr	1FP					17.227,70 €	zusätzliche Fahrten an Schultagen: 07,20 Uhr ab Buch Bräuhaus 12,55 Uhr ab Weißenhorn Realschule

#### Zuschüsse des Aufgabenträgers für den Erwerb von Schülerzeitkarten 2019 (FB16): 2.255,771 €

## Beschreibung der Beförderungsqualität - Vorgaben aus dem Nahverkehrsplan

NVP Neu-Ulm 2015 siehe unter: http://www.landkreis.neu-ulm.de/download/3679/fortschreibung\_nahverkehrsplan\_landkreis\_neu\_ulm\_2015.pdf

Bedienungshäufigkeit (Leitlinie zur Nahverkehrsplanung in Bavern von 1998) - siehe NVP Neu-Ulm 2015 S.87

Gebiet		hrtenpaare an zentralen Haltestellen rt, Mo-Fr an Schultagen	Bedienungszeiträume				
	Grenzwert	Richtwert	Mo-Fr	Sa	So		
Neu-Ulm							
Kernbereich	72	108					
Gebiete mit hoher Nutzungsdichte	40	108	5 bis 24 Uhr	6 bis 24 Uhr	7 bis 24 Uhr		
Gebiete mit niedriger Nutzungsdichte	31	56					
verdichtete Räume					1		
Senden, Illertissen	]				1		
zentrales Gebiet	32	60			1		
nicht zentrales Gebiet	20	36	6 bis 21 Uhr	7 bis 20 Uhr	8 bis 19 Uhr		
	]						
bis 15.000 Einwohner	1 1				1		
zentrales Gebiet	20	40			1		
nicht zentrales Gebiet	11	20					
	•						
Verkehrsachsen	20	45	6 bis 21 Uhr	7 bis 20 Uhr	8 bis 19 Uhr		
Ländlicher Raum			00 00000				
1.000 bis 3.000 Einwohner	6	12	6 bis 19 Uhr	8 bis 18 Uhr	10 bis 18 Uhr		
bis 1.000 Einwohner	1 4	7					

## Rahmenkonzeption - siehe NVP Neu-Ulm 2015, S.112ff.

Der Landkreis Neu-Ulm wird auch weiterhin im Rahmen seiner finanziellen Möglichkeiten für den ÖPNV Unterstützung leisten.

Der SPNV soll (...) zur Erschließung bedeutsamer, zum Teil überregionaler Achsen dienen. Die Bedienung dieser Achsen soll auch in den Schwachverkehrszeiten erfolgen.

Der straßengebundene ÖPNV (Buslinienverkehr) setzt Prioritäten in Siedlungsschwerpunkten , bei nicht vom SPNV bedienten Achsen und in der Flächenerschließung. Dabei werden (...) in bereichen schwächerer Nachfrage auch flexible Bedienungsformen eingesetzt.

Die Abstimmung von SPNV und Buslinienverkehr (...) soll im Rahmen der systemtechnischen Möglichkeiten optimiert werden.

Das ÖPNIVSPNIV-Angebot soll sich an den Achsen hierarchischer Ordnung und am System der Zentralen Orte orientleren und dabel das gegebene Nachfragepotenzial berücksichtigen. Dabei soll die Qualität der SPNV-Bedienung mindestens erhalten werden.

n Bereichen mit starker Busbedienung gilt, dass hier besonderer Wert auf Übersichtlichkeit und schnelle Bedienung (z.B. direkte Linientührung, Busbeschleunigung) gelegt werden soll und Taktverkehr anzustreben ist.

n den übrigen Bereichen soll auch in Zukunft die ausreichende Bedienung im Sinne der Daseinsvorsorge als Mindeststandard gewahrt bleiben.

Die Infrastruktur (Fahrzeuge und Haltestellen) muss im Hinblick auf die angestrebte Barrierefreiheit welterentwickelt werden. Dabei besteht die Zielsetzung, bis zum 01.01.2022 eine vollständige Barrierefreiheit zu erreichen.

Die Nutzung des ÖPNV soll durch geeignete Maßnahmen erleichtert werden. Hierzu zählen insbesondere die Weiterentwicklung des vorhandenen Verbundtarifs unter Verwendung moderner Vertriebstechniken (z.B. elektronisches Fahrgeldmanagement) und eine durchgehende Fahrgastinformation.

Die Fahrgastinformationen sollen vor allem durch Echtzeit-Informationen (u.a. Dynamische Fahrgastinformation an wichtigen Haltestellen) und statische Informationen an Haltestellen weiter optimiert werden.

## Fahrzeugvorgaben - siehe NVP Neu-Ulm 2015, S. 166

Im Hinblick auf die Barrierefreiheit sowie den demographischen Wandel ist der Einsatz von Niederflurbussen bzw. Low-Entry-Fahrzeugen im Oberzentrum Ulm/Neu-Ulm, in Mittelzentren sowie bei Innerortsverkehren vorzusehen.

Für schnelle Fahrgastwechsel sollen zumindest für den Schülertransport in der Hauptverkehrszeit Fahrzeuge mit doppelflügeligen Türen im Ein- und Ausstiegsbereich vorhanden sein.

Die (…) eingesetzten Verkehrsmittel müssen bei einem Einsatz in Umweltzonen den dafür vorgegebenen Voraussetzungen entsprechen

## Busbeschleunigung - siehe NVP Neu-Ulm 2015, S.166

Das Thema Busbeschleunigung ist ein wichtiger Aspekt für die Schaffung eines attraktiven ÖPNV-Angebots (...)

Eine Ausweitung durch Vorrangschaltungen an Lichtsignalanlagen sowie ggf. Busspuren über den derzeitigen Umfang hinaus wird unter Integration aller verfügbaren Echtzeitdaten angestrebt

#### Tarif - siehe NVP Neu-Ulm 2015, S.167

Im Landkreis Neu-Ulm besteht ein Mischverbund (…). Das Tarifsortiment ist vergleichbar mit dem anderer Tarifverbünde.

im Rahmen des NVP (...) ist die Weiterentwicklung des bestehenden Tarifs auf Grundlage der zukünftigen Entwicklung der äußeren Rahmenbedingungen zu empfehlen. Die in der Rahmenkonzeption genannten Festlegungen sind dabei zu berücksichtigen

#### Information - siehe NVP Neu-Ulm 2015, S.167

Ein wichtiger Teil für die Attraktivität des ÖPNV-Angebotes ist die Fahrgastinformation. Diese sollte für alle Fahrgäste leicht zugänglich und verständlich sein. Die Fahrgastinformation soll durch folgende Maßnahmen verbessert werden:

Weiterführung Printfahrpläne
weitere Verbesserung der Haltestelleninformation durch Übersichtspläne an Haltestellen, dynamische Fahrgastinformation an zentralen oder aufkommensstarken Haltestellen sowie Ergänzung vorhandener DFI-Anzeiger, dabei Integration aller verfügbaren Echtzeitdaten

vollständige Einbeziehung aller Linien ins DFI

Verbesserung und Vereinheitlichung der Fahrgastinformation in und an den Fahrzeugen (z.B. Fahrzielanzeige, Linienplan etc.)

Aktualisierung und Vervollständigung der Fahrplanaushänge an den Haltestellen

Einführung und Verbesserung (Lautstärke) der Sprachdurchsage der Haltestellen in den Fahrzeugen

Ausweisung barrierefreier Fahrten im Fahrplan

## Fahrpersonal - siehe NVP Neu-Ulm 2015, S.169

Die Verkehrsunternehmen sollen nur Fahrer einsetzen, die mit den technischen Einrichtungen zur Abwicklung der Verkehre und mit den Fahrwegen vertraut sind, sowie Auskünfte über alle (...) relevanten Fragen geben können.

Die eingesetzten Fahrer sollen jährlich einmal in den Bereichen Recht, Tarif und Service weitergebildet werden.

erstellt von: Landratsamt Neu-Ulm, Kantstraße 8, 89231 Neu-Ulm, zuständig FB 41 ÖPNV Herr Harringer, E-Mail: wolfgang.harringer@ira.neu-ulm.de, Tel.: (0731) 7040-4603