

Verkehrsunternehmen	Gemeinschaftliche Verpflichtungen										Ausgleichsleistung 2021	Anmerkung	
	Linien-Nr. (es gilt der DING-Tarif)	Linienweg (bzw. Bezeichnung der Leistung)	Betriebsleistung 2021		grds. Angebotsstandards								
			Wagenkilometer (Gesamtsumme grau unterlegt; gelb unterlegte Werte Bestandteil der Gesamtsumme)	Nutzplatzkilometer (Gesamtsumme grau unterlegt; gelb unterlegte Werte Bestandteil der Gesamtsumme)	Bedienungszeitraum	Takt (10-120), Takt nur teil-/zeitweise [60] bzw. Zahl der Fahrten (F) bzw. Fahrtenpaare (FP),			Bedarfsverkehr	Nachtbus bzw. Pf-Nacht			Hinweise
						Mo-Fr	Sa	So					
Probst Bus GmbH&Co.KG Alois-Probst-Straße 2 89335 Ichenhausen	869 870 873	Bibertal-Biberberg-Günzburg Ulm/Neu-Ulm-Pfuhl-Nersingen-Ichenhausen Weißenhorn-Roggenburg-Ichenhausen	95.977,272	9.525.500,086	Mo-Fr Mo-Sa Mo-Fr	1F 8FP 2FP	4 FP		nein nein nein			6.154,68 €	Ausgleich der kooperationsbedingten Verluste aufgrund der Anwendung des DING-Verbundtarifs (Höchsttarif)
Braunmiller Bustouristik Ulmer Straße 27 89257 Illertissen	701 702 704 706	Stadtverkehr Illertissen Stadtverkehr Illertissen Illertissen-Dietenheim Illertissen-Altenstadt	123.608,941	12.234.585,159	Mo-Sa Mo-Fr Mo-Sa Mo-Fr	60 4F 5FP 2FP	[60] [60]		ja nein nein nein			13.847,40 €	Ausgleich der kooperationsbedingten Verluste aufgrund der Anwendung des DING-Verbundtarifs (Höchsttarif)
	701/702	City-Nautibus Illertissen	96.785,994	9.579.113,406								61.812,00 €	alle Fahrten
Omnibusverkehr Weidachstein GmbH&Co. KG Weidachstraße 9 89233 Neu-Ulm	77 737	Ulm/Neu-Ulm-Reutti-Hittistetten Ulm/Neu-Ulm-Finningen-Reutti-Senden	197.137,939	18.925.242,144	Mo-Sa Mo-Sa	60 8FP	60 2FP		nein nein			9.774,12 €	Ausgleich der kooperationsbedingten Verluste aufgrund der Anwendung des DING-Verbundtarifs (Höchsttarif)
	77	Ulm/Neu-Ulm-Holzschwang-Hittistetten	136.109,578	13.066.519,488								127.200,00 €	alle Fahrten (ÖDA)
	737	Ulm/Neu-Ulm-Finningen-Reutti-Senden	61.028,361	5.858.722,656								42.277,60 € 80.516,38 €	alle Fahrten zwischen Hausen und Senden alle Fahrten zwischen NU, Petrusplatz und Hausen
Gairing Omnibusverkehr GmbH & Co. KG Turmstraße 47 89231 Neu-Ulm	84, 84X, 84/85, 84/88 85 88, 88X 89 597 N5 Pfiffibus 5 Pfiffibus 6 Pfiffibus 7	Ulm/Neu-Ulm-Pfuhl-Burlafingen Ulm/Neu-Ulm-Pfuhl-Burlafingen Ulm/Neu-Ulm-Pfuhl-Burlafingen-Steinheim Neu-Ulm ZUP-Pfuhl Steinhäule Ulm/Neu-Ulm-Pfuhl-Burlafingen-Unterelchingen Ulm/Neu-Ulm-Pfuhl-Burlafingen Thalflingen-Elchingen-Nersingen-Straß Senden-Aufheim-Illerberg-Vöhringen Stadtverkehr Neu-Ulm-Holzheim	479.524,430	39.692.425,377	Mo-So Mo-So Mo-So Mo-Fr Mo-Sa Sa-So Mo-So Mo-So Mo-So	15-120 4FP 60-120 [30] 6FP 6F [60] [60] [60]	30-120 2FP 120 120 2 FP [60] 120 [60] [60]	60-120 5FP 120 120 [60] [60] [60] 60	nein nein nein nein nein ja ja ja ja	ja ja	alle Tage nur Abendstunden nur Sonntag ganztags	128.065,68 €	Ausgleich der kooperationsbedingten Verluste aufgrund der Anwendung des DING-Verbundtarifs (Höchsttarif)
	85/88/88X/N5	Ulm/Neu-Ulm-Burlafingen-Steinheim	112.763,225	11.524.306,350								174.000,00 €	alle Fahrten (ÖDA)
	89	Neu-Ulm ZUP-Pfuhl Steinhäule	60.518,817	1.997.120,961								124.275,84 €	alle Fahrten
	Pfiffibus 5	Thalflingen-Elchingen-Nersingen-Straß	36.821,000	294.568,000								86.426,30 €	Angebotserweiterung Li. 591/850
	Pfiffibus 6	Senden-Aufheim-Illerberg-Vöhringen	17.552,000	140.416,000								44.957,63 €	Angebotserweiterung Li. 733/734/765
	Pfiffibus 7	Stadtverkehr Neu-Ulm-Holzheim	25.505,000	204.040,000								172.800,00 €	Angebotserweiterung Li. 71, 77, 78, 79 (73, 5)
Oster/BBS (Mittelschwaben) Karl Oster GmbH & Co. KG Röntgenstraße 7 89264 Weißenhorn	78 N78 Pfiffibus 2	Ulm/Neu-Ulm-Pfaffenhofen-Weißenhorn Ulm/Neu-Ulm-Pfaffenhofen-Weißenhorn Remmetshofen-Beuren-Pfaffenhofen-Weißenhorn	314.108,503	32.195.966,348	Mo-So Sa Mo-So	30-60 [60]	120 2FP 60	2FP 60	nein nein ja	ja		32.593,32 €	Ausgleich der kooperationsbedingten Verluste aufgrund der Anwendung des DING-Verbundtarifs (Höchsttarif)
	N78	Ulm/Neu-Ulm-Pfaffenhofen-Weißenhorn	nicht bezifferbar	nicht bezifferbar								5.332,60 €	coronabedingt eingeschränkt
	Pfiffibus 2	Remmetshofen-Beuren-Pfaffenhofen-Weißenhorn	39.265,000	314.120,000								69.157,43 €	Angebotserweiterung Li. 78/763
SWU Nahverkehr Ulm/Neu-Ulm GmbH Bauhoferstraße 9 89077 Ulm	4 5 (tw) 7 N7	Böfingen Süd-NU, Donaabad-Ulm, Wiblingen Ulm, Wissenschaftsstadt-NU, Ludwigsfeld/Wiley Ulm, Jungingen-NU ZUP-Ulm, Willy-Brandt-Platz Ulm, ZOB Ost-NU, Donaabad-Ulm, Wiblingen	410.296,000	52.517.986,000	Mo-So Mo-So Mo-So Sa-So	5-30 10-30 20-30	10-30 10-30 20-30	15-30 15-30 30 [60]	nein nein nein nein	ja		320.096,88 €	Ausgleich der kooperationsbedingten Verluste aufgrund der Anwendung des DING-Verbundtarifs (Höchsttarif)
Miller Walter Miller GmbH & Co. KG Hofbrühl 7 87727 Babenhausen	920 929 Pfiffibus 4	Illertissen-Buch-Babenhausen Buch-Ritzisried-Rennertshofen-Buch Illertissen-Buch-Oberroth	145.495,999	8.478.244,448	Mo-So Mo-Sa Mo-So	9FP 2FP 9F	2FP 1F 60	1FP 60	nein nein ja			11.896,20 €	Ausgleich der kooperationsbedingten Verluste aufgrund der Anwendung des DING-Verbundtarifs (Höchsttarif)
	Pfiffibus 4	Illertissen-Buch-Oberroth	50.903,000	407.224,000								109.720,05 €	Angebotserweiterung Li. 920/929 incl. Anrufzentrale BBS 561,20 €

NeUBus Neu-Ulmer Busgesellschaft mbH Böttgerstraße 3 89231 Neu-Ulm	5 (tw) 71 73 79 707 712 731 733 734 761 763 765 812 (tw) 850 925 959 N73/707 N850 812R/813R-Pf 1 (tw) Pfiffibus 3	Ulm, Wissenschaftsstadt-NU, Ludwigsfeld/Wiley Ulm ZOB Ost-NU, Ludwigsfeld Ulm/Neu-Ulm-Senden-Vöhringen Ulm ZOB Ost-NU, Pfuhrler Ried Vöhringen-Ilertissen Ortsverkehr Altenstadt-Kellmünz-Osterberg Stadtverkehr Senden Senden-Aufheim Senden-Hittistetten-Witzighausen Senden-Weißenhorn Ulm/Neu-Ulm-Pfuhr-Biberberg-Weißenhorn Vöhringen-Ilertissen-Weißenhorn Weißenhorn-Roggenburg-Ingstetten (-Krumbach) Ulm/Neu-Ulm-Pfuhr-Nersingen-Günzburg Ilertissen-Altenstadt-Kellmünz-Babenhausen Kellmünz-Memmingen Ulm/Neu-Ulm-Senden-Ilertissen-Altenstadt Ulm/Neu-Ulm-Nersingen-Straß Weißenhorn-Bubenhausen-Roggenburg Ilertissen-Tiefenbach-Osterberg	1.834.724,639	190.377.624,050	Mo-So Mo-Sa Mo-So Mo-Fr Mo-Fr Mo-Sa Mo-Fr Mo-So Mo-Fr Mo-Sa Mo-Fr Mo-So Mo-Fr Mo-So Mo-Fr Mo-So Mo-Sa Mo-Fr Mo-So Mo-Sa Mo-Fr Sa Sa Mo-So Mo-So	10-30 60 30-60 30-60 18FP 10F 2FP 60 60 14FP [60] [60] 60 27FP 8FP 6FP Sa Sa [60] [60]	10-30 [60] 60-120 60-120 2F 120 120 120 1FP [120] [120] 1FP 1FP 5FP 1F 1FP 60 60	15-30 60-120	nein nein nein nein nein ja nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein nein ja ja		281.021,64 €	Ausgleich der kooperationsbedingten Verluste aufgrund der Anwendung des DING-Verbandtarifs (Höchsttarif)			
	71 79 734 850 78 (763) 763 763 N850 N73/707 73.707,731,733,734 761,763,765,812	Ulm ZOB Ost-NU, Ludwigsfeld Ulm ZOB Ost-NU, Pfuhrler Ried Senden-Hittistetten-Witzighausen Nersingen-Pfuhr Ulm/Neu-Ulm-Pfaffenhofen-Weißenhorn Ulm/Neu-Ulm-Pfuhr-Biberberg-Weißenhorn Ulm/Neu-Ulm-Pfuhr-Biberberg-Weißenhorn Ulm/Neu-Ulm-Nersingen-Straß Ulm/Neu-Ulm-Senden-Ilertissen-Altenstadt Buskonzept Senden-Weißenhorn	60.047,341 71.958,419 nicht bezifferbar nicht bezifferbar nicht bezifferbar nicht bezifferbar nicht bezifferbar nicht bezifferbar nicht bezifferbar nicht bezifferbar	6.015.157,689 7.123.853,150 nicht bezifferbar nicht bezifferbar nicht bezifferbar nicht bezifferbar nicht bezifferbar nicht bezifferbar nicht bezifferbar nicht bezifferbar									180.000,00 € 189.000,00 € 21.287,41 € 26.042,60 € 20.095,92 € 6.000,00 € 2.394,00 € 3.688,98 € 1.693,54 € 741.572,64 €	alle Fahrten (ÖDA) alle Fahrten (ÖDA) alle Fahrten zwischen Hittistetten und Witzighausen Fahrt 033, Nersingen ab 7.13 Uhr (an Schultagen) Fahrten über Kadeltshofen u. Remmetshofen (Mo-So) Fahrten 309 und 312 (an Schultagen) Bedienung Holz Feuerw (Fahrten 309 und 320) an Schultg coronabedingt nur Juli-Dezember coronabedingt nur September-Dezember alle Fahrten (Mo-So) - 3. Nachtrag ÖDA	
	Pfiffibus 1 (tw) Pfiffibus 3	Weißenhorn-Bubenhausen-Roggenburg Ilertissen-Tiefenbach-Osterberg	13.384,000 107.072,000											63.133,20 €	Betriebsführung BBS (Werte siehe dort) Betriebsführung Braunmiller
BBS Verkehrs-GmbH Hans-Lingl-Straße 1 86381 Krumbach	812 813 814 763R/812R/813R-Pf 1 (tw) 812,813 Pfiffibus 1 (tw)	Weißenhorn-Roggenburg-Krumbach Weißenhorn-Oberhausen-Ilertissen Ilertissen-Oberhausen-Krumbach Weißenhorn-Oberhausen Buskonzept Senden-Weißenhorn Weißenhorn-Bubenhausen-Roggenburg	206.382,255 nicht bezifferbar 103.432,000	14.379.893,832 nicht bezifferbar 4.187.818,587	Mo-Fr Mo-Fr Mo-Fr Mo-So	5FP 60-120 1F [60]				nein ja nein ja			34.837,44 € 65.900,00 € 166.774,77 €	Ausgleich der kooperationsbedingten Verluste aufgrund der Anwendung des DING-Verbandtarifs (Höchsttarif) ÖDA I ÖDA II	
Donau-Ilter-Nahverkehrsver- bund GmbH Wilhelmstr. 22 89073 Ulm														4.908,00 € 633,20 € 6.040,57 € 961,00 €	Abdeckung Mindereinnahmen BNV-Tarif Einbeziehung Aulendorf Anzonung Geislingen [Abrechnung über ADK] Erweiterung Bad Saulgau
DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee (RAB) Niederlassung Ulm Bauhoferstr. 9 89077 Ulm	591 592 (Elsa)	Ortsverkehr Elchingen Ortsverkehr Elchingen	13.807,761 80,000	1.297.929,534 400,000	Mo-Fr Mo-Fr	7FP 9FP				nein ja			72.372,36 € 908,60 €	alle Fahrten alle Fahrten	
VMK Verbund mittelschwäbischer Kraftfahrzeuglinien e.V. Nattenhauser Straße 5 86381 Krumbach	813	Weißenhorn-Oberhausen-Ilertissen	nicht bezifferbar	nicht bezifferbar	Mo-Fr	1FP								19.943,70 €	zusätzliche Fahrten an Schultagen: 07.20 Uhr ab Buch Bräuhaus 12.55 Uhr ab Weißenhorn Realschule
Abkürzungen: tw=teilweise (verschiedene Zuständigkeiten)															

Zuschüsse des Aufgabenträgers für den Erwerb von Schülerzeitkarten 2019 (FB42): 2.357.374 €**Beschreibung der Beförderungsqualität - Vorgaben aus dem Nahverkehrsplan**NVP Neu-Ulm 2015 siehe unter: http://www.landkreis-neu-ulm.de/download/3679/fortschreibung_nahverkehrsplan_landkreis_neu_ulm_2015.pdf**Bedienungshäufigkeit (Leitlinie zur Nahverkehrsplanung in Bayern von 1998) - siehe NVP Neu-Ulm 2015 S.87**

Gebiet	Mindestanzahl der Fahrtenpaare an zentralen Haltestellen je Teilort, Mo-Fr an Schultagen		Bedienungszeiträume		
	Grenzwert	Richtwert	Mo-Fr	Sa	So
Neu-Ulm					
Kernbereich	72	108			
Gebiete mit hoher Nutzungsdichte	40	108	5 bis 24 Uhr	6 bis 24 Uhr	7 bis 24 Uhr
Gebiete mit niedriger Nutzungsdichte	31	56			
verdichtete Räume					
Senden, Illertissen					
zentrales Gebiet	32	60			
nicht zentrales Gebiet	20	36	6 bis 21 Uhr	7 bis 20 Uhr	8 bis 19 Uhr
bis 15.000 Einwohner					
zentrales Gebiet	20	40			
nicht zentrales Gebiet	11	20			
Verkehrsachsen	20	45	6 bis 21 Uhr	7 bis 20 Uhr	8 bis 19 Uhr
Ländlicher Raum					
1.000 bis 3.000 Einwohner	6	12	6 bis 19 Uhr	8 bis 18 Uhr	10 bis 18 Uhr
bis 1.000 Einwohner	4	7			

Rahmenkonzeption - siehe NVP Neu-Ulm 2015, S.112ff.

Der Landkreis Neu-Ulm wird auch weiterhin im Rahmen seiner finanziellen Möglichkeiten für den ÖPNV Unterstützung leisten.

Der SPNV soll (...) zur Erschließung bedeutsamer, zum Teil überregionaler Achsen dienen. Die Bedienung dieser Achsen soll auch in den Schwachverkehrszeiten erfolgen.

Der straßengebundene ÖPNV (Buslinienverkehr) setzt Prioritäten in Siedlungsschwerpunkten, bei nicht vom SPNV bedienten Achsen und in der Flächenschließung. Dabei werden (...) in Bereichen schwächerer Nachfrage auch flexible Bedienungsformen eingesetzt.

Die Abstimmung von SPNV und Buslinienverkehr (...) soll im Rahmen der systemtechnischen Möglichkeiten optimiert werden.

Das ÖPNV/SPNV-Angebot soll sich an den Achsen hierarchischer Ordnung und am System der Zentralen Orte orientieren und dabei das gegebene Nachfragepotenzial berücksichtigen. Dabei soll die Qualität der SPNV-Bedienung mindestens erhalten werden.

In Bereichen mit starker Busbedienung gilt, dass hier besonderer Wert auf Übersichtlichkeit und schnelle Bedienung (z.B. direkte Linienführung, Busbeschleunigung) gelegt werden soll und Taktverkehr anzustreben ist.

In den übrigen Bereichen soll auch in Zukunft die ausreichende Bedienung im Sinne der Daseinsvorsorge als Mindeststandard gewahrt bleiben.

Die Infrastruktur (Fahrzeuge und Haltestellen) muss im Hinblick auf die angestrebte Barrierefreiheit weiterentwickelt werden. Dabei besteht die Zielsetzung, bis zum 01.01.2022 eine vollständige Barrierefreiheit zu erreichen.

Die Nutzung des ÖPNV soll durch geeignete Maßnahmen erleichtert werden. Hierzu zählen insbesondere die Weiterentwicklung des vorhandenen Verbundtarifs unter Verwendung moderner Vertriebstechniken (z.B. elektronisches Fahrgeldmanagement) und eine durchgehende Fahrgastinformation.

Die Fahrgastinformationen sollen vor allem durch Echtzeit-Informationen (u.a. Dynamische Fahrgastinformation an wichtigen Haltestellen) und statische Informationen an Haltestellen weiter optimiert werden.

Fahrzeugaufgaben - siehe NVP Neu-Ulm 2015, S. 166

Im Hinblick auf die Barrierefreiheit sowie den demographischen Wandel ist der Einsatz von Niederflerbussen bzw. Low-Entry-Fahrzeugen im Oberzentrum Ulm/Neu-Ulm, in Mittelzentren sowie bei Innerortsverkehren vorzusehen.

Für schnelle Fahrgastwechsel sollen zumindest für den Schülertransport in der Hauptverkehrszeit Fahrzeuge mit doppelflügeligen Türen im Ein- und Ausstiegsbereich vorhanden sein.

Die (...) eingesetzten Verkehrsmittel müssen bei einem Einsatz in Umweltzonen den dafür vorgegebenen Voraussetzungen entsprechen.

Busbeschleunigung - siehe NVP Neu-Ulm 2015, S.166

Das Thema Busbeschleunigung ist ein wichtiger Aspekt für die Schaffung eines attraktiven ÖPNV-Angebots (...)

Eine Ausweitung durch Vorrangschaltungen an Lichtsignalanlagen sowie ggf. Busspuren über den derzeitigen Umfang hinaus wird unter Integration aller verfügbaren Echtzeitdaten angestrebt

Tarif - siehe NVP Neu-Ulm 2015, S.167

Im Landkreis Neu-Ulm besteht ein Mischverbund (...). Das Tarifsortiment ist vergleichbar mit dem anderer Tarifverbände.

Im Rahmen des NVP (...) ist die Weiterentwicklung des bestehenden Tarifs auf Grundlage der zukünftigen Entwicklung der äußeren Rahmenbedingungen zu empfehlen. Die in der Rahmenkonzeption genannten Festlegungen sind dabei zu berücksichtigen

Information - siehe NVP Neu-Ulm 2015, S.167

Ein wichtiger Teil für die Attraktivität des ÖPNV-Angebotes ist die Fahrgastinformation. Diese sollte für alle Fahrgäste leicht zugänglich und verständlich sein. Die Fahrgastinformation soll durch folgende Maßnahmen verbessert werden:

Weiterführung Printfahrpläne

weitere Verbesserung der Haltestelleninformation durch Übersichtspläne an Haltestellen, dynamische Fahrgastinformation an zentralen oder aufkommensstarken Haltestellen sowie Ergänzung vorhandener DFI-Anzeiger, dabei Integration aller verfügbaren Echtzeitdaten

vollständige Einbeziehung aller Linien ins DFI

Verbesserung und Vereinheitlichung der Fahrgastinformation in und an den Fahrzeugen (z.B. Fahrzielanzeige, Linienplan etc.)

Aktualisierung und Vervollständigung der Fahrplanaushänge an den Haltestellen

Einführung und Verbesserung (Lautstärke) der Sprachdurchsage der Haltestellen in den Fahrzeugen

Ausweisung barrierefreier Fahrten im Fahrplan

Fahrpersonal - siehe NVP Neu-Ulm 2015, S.169

Die Verkehrsunternehmen sollen nur Fahrer einsetzen, die mit den technischen Einrichtungen zur Abwicklung der Verkehre und mit den Fahrwegen vertraut sind, sowie Auskünfte über alle (...) relevanten Fragen geben können.

Die eingesetzten Fahrer sollen jährlich einmal in den Bereichen Recht, Tarif und Service weitergebildet werden.

erstellt von: Landratsamt Neu-Ulm, Kantstraße 8, 89231 Neu-Ulm, zuständig FB 41 ÖPNV Herr Harringer, E-Mail: wolfgang.harringer@lra.neu-ulm.de, Tel.: (0731) 7040-41 103