



# Vorstellung Radverkehrskonzept Landkreis Neu-Ulm



Gefördert durch das Bayerische Staatsministerium für Ernährung, Landwirtschaft und Forsten und den Europäischen Landwirtschaftsfonds für die Entwicklung des ländlichen Raums (ELER)



**1 Über topplan**

**2 Basisfaktoren Alltagsradverkehr**

**3 Inhalte und Ziele Radverkehrskonzept**

**4 Befahrungsbericht**

**5 Zielsetzungen Radverkehrsförderung**

**6 Ihre Fragen**

1

Über uns

top plan

die Wegweiser



Radkonzepte  
Freizeit

Konzepte  
Alltagsrad-  
verkehr



# 2

## Basisfaktoren Alltagsradverkehr



# Was ist ein Alltagsradwegenetz?

Projekthinhalte: Wegenetz für den Alltagsradverkehr



# 3

## Inhalte und Ziele des Radverkehrskonzeptes

---

**Der Landkreis Neu-Ulm möchte den  
Radverkehr weiter fördern!**

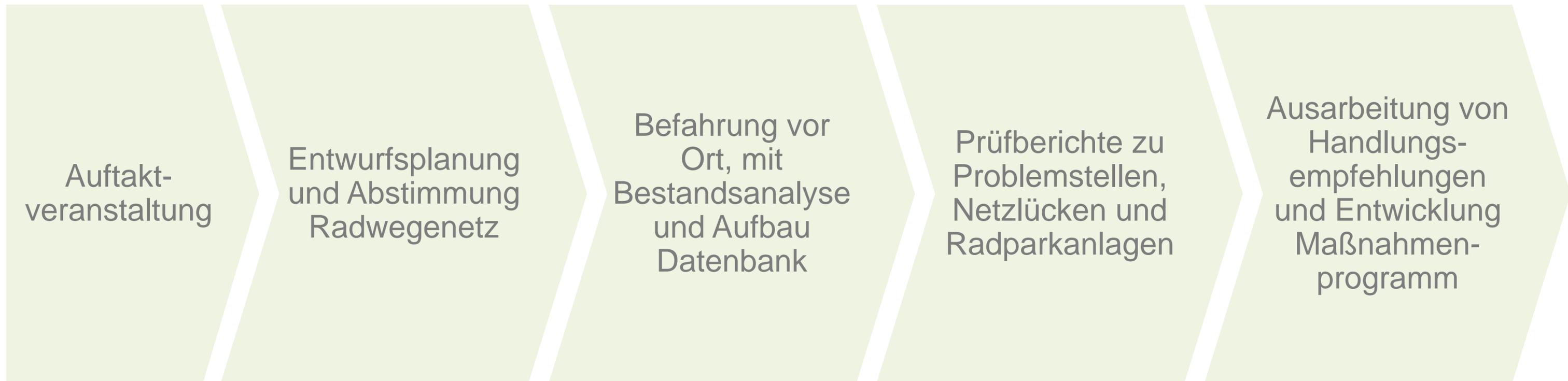
---

# Projektziele



- Entwicklung regionales Alltagsradnetz mit Entwicklungspotenzialen unter Einbindung aller „Akteure“
- Erfassung und Analyse Ist-Zustand Radwegenetz mit Prüfbericht und Handlungsempfehlungen
- Bestandsanalyse Fahrradabstellanlagen
- Aufbau Datenbank für die Radinfrastruktur

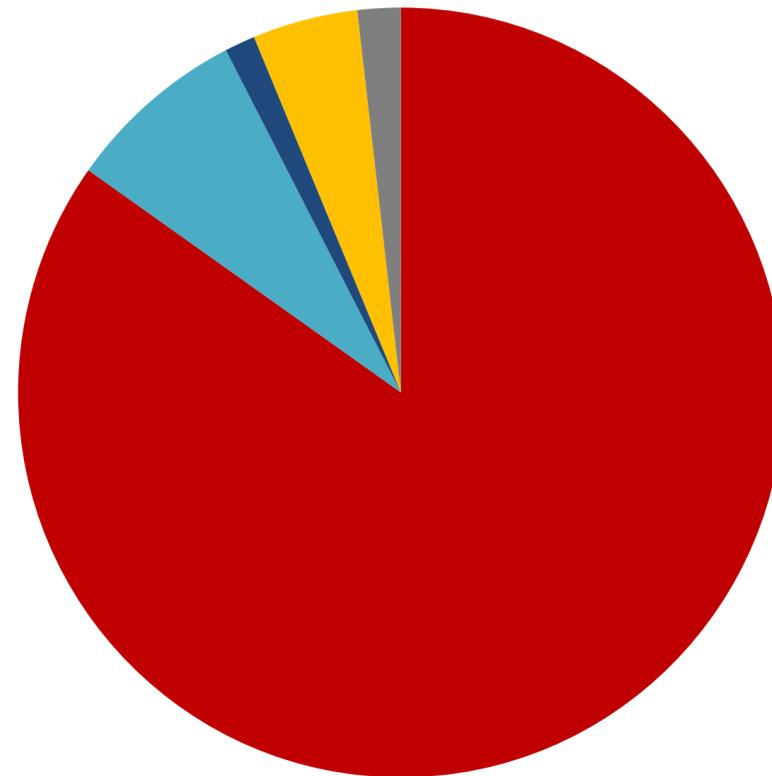
# Projekttablauf



# Der Netzentwurf



Entwicklung eines Netzentwurfs für das Alltagsradwegenetz des Landkreises gemeinsam mit allen Belangsträgern



- Alltagsradnetz: 84,8%
- Wunschlinien: 7,6%
- Bau in Planung: 1,3%
- Anschlussstrecken: 4,5%
- Alternativen: 1,8%

# Bürgerbeteiligung

## Ideen, Vorschläge, Wünsche

*Herzlich Willkommen!*

**Esther Schmid**  
Radverkehrsbeauftragte

**Eva Mast**  
Fachplanerin für Radverkehr

Bessere Planung von Schallschutzwänden

Schild Radweg Ende

Yier wäre ein Spiegel gut!

**Unfallgefahr**

Danger!

Ein Beitrag der Radlerfreunde Nersingen

**Wo ist mein Radweg?**

Kein Platz für Fahrradweg

Wohnsiedlung Neubaugebiet

Grundschule über Fahnen

**1,5 Meter**

Sicherheitsabstand

Teerung Radwege (unebenheiten Flickstellen)

Teer

**Bürger, Politik und Verwaltung arbeiten eng zusammen**

Mir wäre in Sachen Radverkehr wichtig...

Bürger kleben Punkte!

Andre Schneider  
Christine Beyer  
Ludwig Dittler

**Bürgerbeteiligung Radverkehrskonzept**

Ich radl öfters als 3x die Woche

Ich radl seltener als 3x die Woche

Landratsamt

Juchuu!

© ANDREAS HOFFMANN

Umlaufsperrn zu eng

Neues Verkehrsschild

Zeichen 277.1- Verbot des Überholens von einspurigen Fahrzeugen für mehrspurige Kraftfahrzeuge und Krafträdern mit Beiwagen

StVO 2020

Hauptstraße

Radweg

Hauptstraße

Radweg

Durchgehende Furtmarkierungen

Neues Verkehrsschild

Zeichen 277.1- Verbot des Überholens von einspurigen Fahrzeugen für mehrspurige Kraftfahrzeuge und Krafträdern mit Beiwagen

StVO 2020

**Gegenseitige Rücksichtnahme**

Fahrrad

LKW

PKW

Motorrad

e-Scooter

Fußgänger

**ALLE** gilt für ALLE

Höhere Pfosten Poller.... oder Keine, wenn sie nicht nötig sind

Helm

Aufklärungsarbeit v.a. auch in Schulen und Kindergärten

Boden-Markierung weiß

INU Landkreis Neu-Ulm Klimaschutz

# Kriterien der Ortsbefahrung

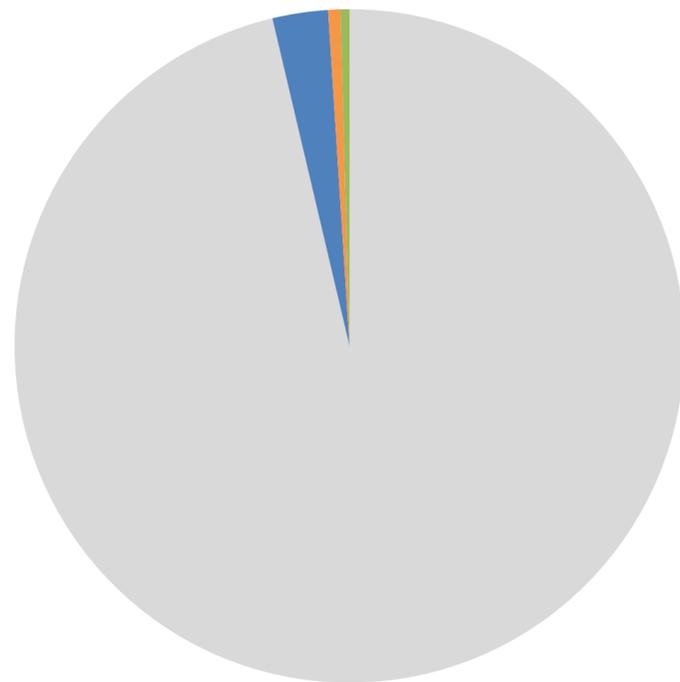
Datenerfassung und –analyse auf fast 550 km – das ist Detailarbeit!



- Wegebelaag, -breite und -zustand
- Verkehrssicherheit
- Führungsformen und Überleitungen
- Gefahrenstellen und Hindernisse
- Öffentliche Radabstellanlage

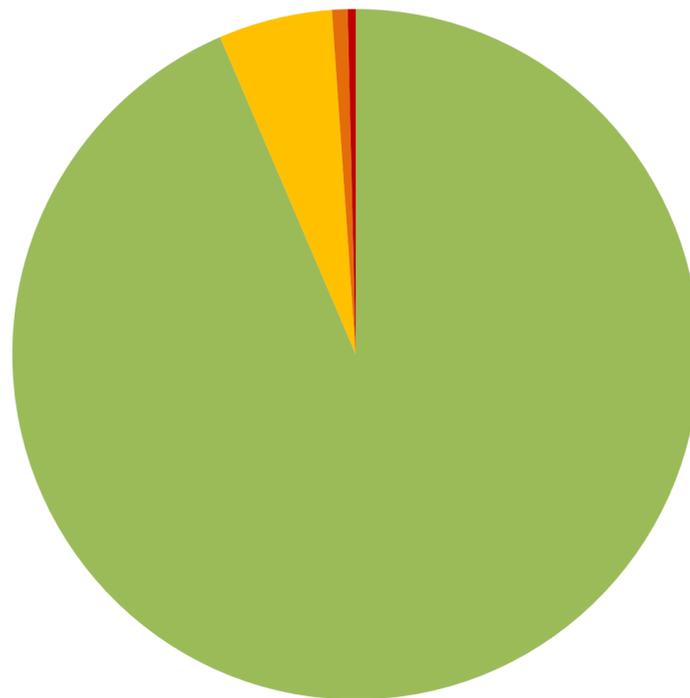
# Überblick Qualitätskriterien

## Wegebelag



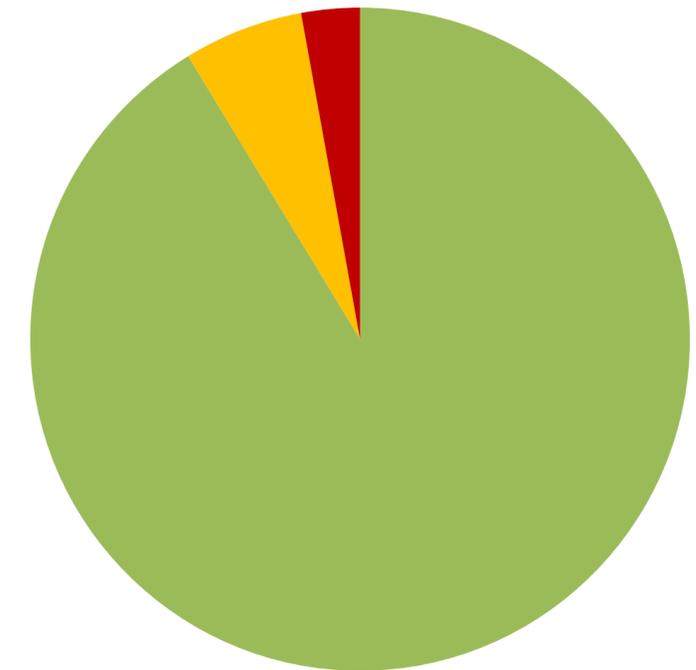
- Asphalt: 96,3%
- Wassergebunden: 2,7%
- Pflaster: 0,6%
- Erdgebunden: 0,4%

## Wegezustand



- Ok: 93,5%
- Mäßig: 5,4%
- Schlecht: 0,7%
- Unbefahrbar: 0,4%

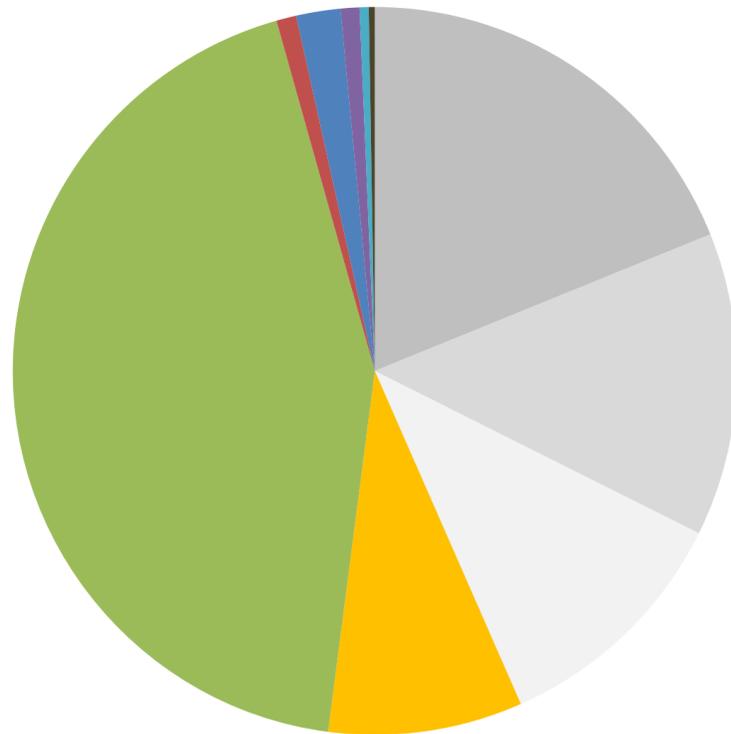
## Wegebreite



- Ok: 91,3%
- Unter Regelmaß: 5,8%
- Unter Mindestmaß: 2,9%

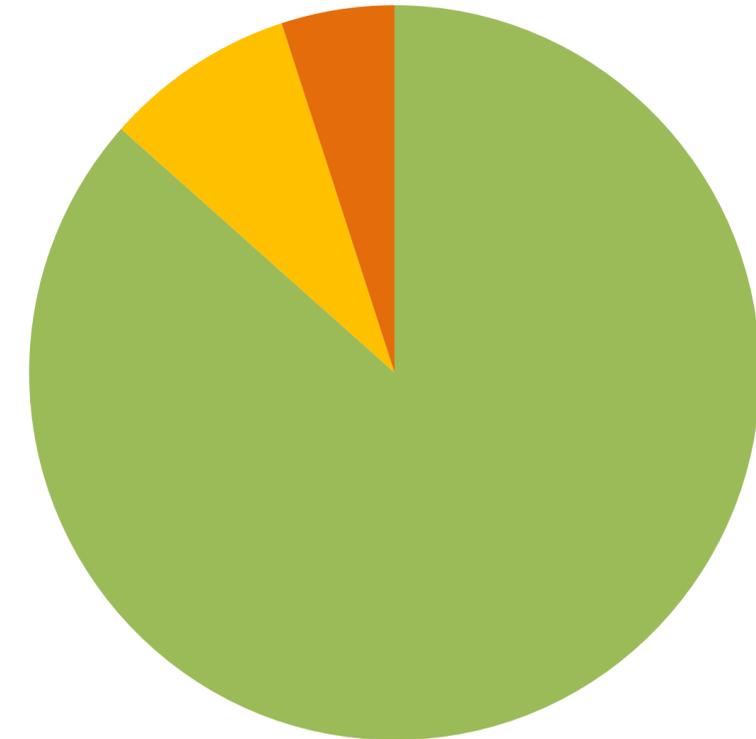
# Überblick Qualitätskriterien

## Führungsform



- Mischverkehr außerorts: 18,9%
- Mischverkehr innerorts über 30km/h: 13,5%
- Mischverkehr innerorts unter 30km/h: 11,0%
- Wirtschaftswege: 8,7%
- Geh- und Radwege: 43,5%
- Gehweg - Radfahrer frei: 0,9%
- Schutzstreifen: 2,0%
- Fahrradstraße: 0,8%
- Radfahrstreifen: 0,4%
- Sonstige Wege: 0,3%

## Verkehrssicherheit



- Ok: 86,5%
- Mittel: 8,5%
- Gering: 5,0%



Karten & mehr

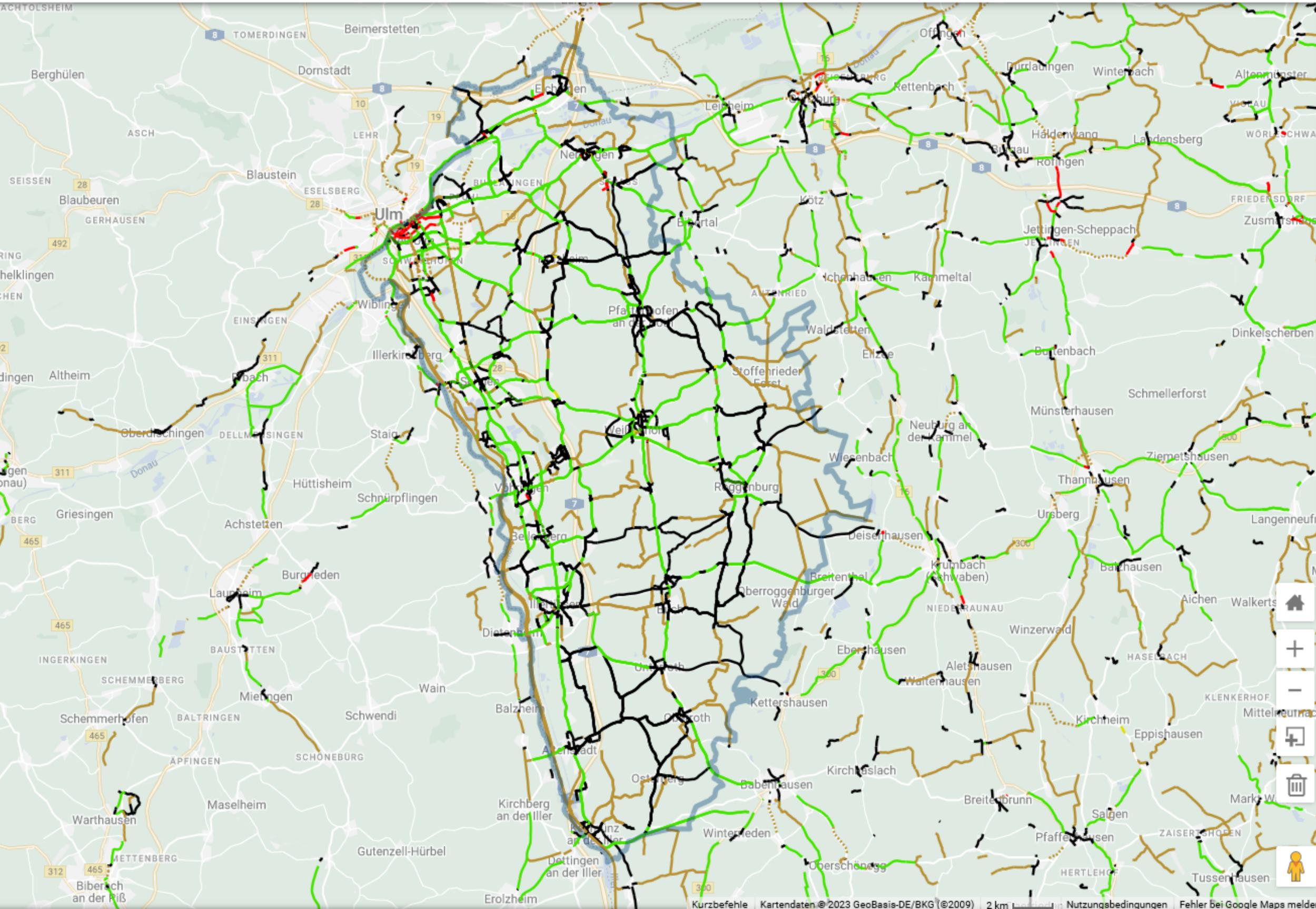
Suche nach Adresse...



Teilen



Themen



- Radwegenetze
- Radwegenetz Alltag + Freizeit
- Radwegenetz Alltag
- lokale Ergänzungen Radwegenetz
- Netzhierarchie regionales Radnetz
- Netzhierarchie lokales Radnetz
- Radwegweiser (1776)
- Radfernwege / Radrouten (15)
- Streckeneigenschaften Radwegenetz

Unter dieser Kategorie finden Sie Informationen zu den Streckeneigenschaften des Radwegenetzes.

- Führungsform

- Radweg/Radfahrfahrbahnen/Geh- und Radweg
- Schutzstreifen Rad
- Fahrradstraße
- Gehweg - Radfahrer frei
- Fußgängerzone/Parkanlage
- Gehweg/Schiebestrecke Rad
- Wirtschaftsweg
- Straßennutzung
- Pfad/Trail

- Verkehrssicherheit
- Wegebelag
- Wegebreite

Map navigation controls: Home, Zoom In (+), Zoom Out (-), Full Screen, Refresh, and User icon.



## Erfasste Daten

Während der Befahrung vor Ort wurden folgende Informationen erfasst:

- Über 1.000 Streckeninformationen und Qualitätskriterien
- Über 300 punktuelle Problemstellen
- Diverse streckenbezogene Entwicklungsmaßnahmen
- Fast 50 Radparkanlagen

Punktuelle Problemstellen, streckenbezogene Entwicklungsmaßnahmen und Radparkanlagen werden mit Hilfe von standortspezifischen Steckbriefen für die einzelnen Gemeinden und Baulastträger aufbereitet.

# Bsp. Datenblatt Entwicklungsmaßnahmen

## Entwicklungsmaßnahme



### Maßnahme:

Die Strecke hat eine Gesamtlänge von 4,41 km  
St 2021: Kadeltshofen - Straß (Nummer: 09775-008)

### Lagebeschreibung:

Lückenschluss in der Nord-Süd-Achse zwischen  
Kadeltshofen und Straß

**Baulastträger:** Staatliches Bauamt

**Ausbaupriorität:** niedrig

### Empfehlung:

Verhältnismäßig schmale Staatsstraße. Die Strecke außerorts ist übersichtlich, deshalb ist der Kfz-Verkehr schnell unterwegs. Mit 1.304 Kfz/Tag lt. DTV ist die Verkehrsbelastung als gering einzustufen. Dennoch könnte mit dem Bau eines Geh- und Radweges ein sinnvoller Lückenschluss im nördlichen Rothal geschaffen werden, daher sollte dies in kommenden Planungen berücksichtigt werden. Sollte es zu Planungen kommen, wäre es sinnvoll, auch den Anschluss Kadeltshofen - Pfaffenhofen an der Roth direkt mit zu berücksichtigen, wo der Verkehr deutlich zunimmt. Für die Ortsdurchfahrt Kadeltshofen könnte eine Piktogrammreihe auf der Fahrbahn in Betracht gezogen werden, falls die Breiten nicht für eigene Radinfrastruktur ausreichen.

### Alternativen:

Die auf der linken Flussseite vorhandene Verbindung über einen Wirtschaftsweg könnte mit einem Asphaltbelag alltagstauglich ausgebaut werden. Dort verläuft auch der Radfernweg Bayerisch-Schwäbische-Roth und die Strecke ist im ausgeschilderten Radwegenetz. Allerdings kommt es auf der Strecke ab und zu zu Überschwemmungen und auch Winterdienst etc. (wichtig für den Alltagsradverkehr) wäre dort aktuell und ohne Asphaltierung kaum möglich.

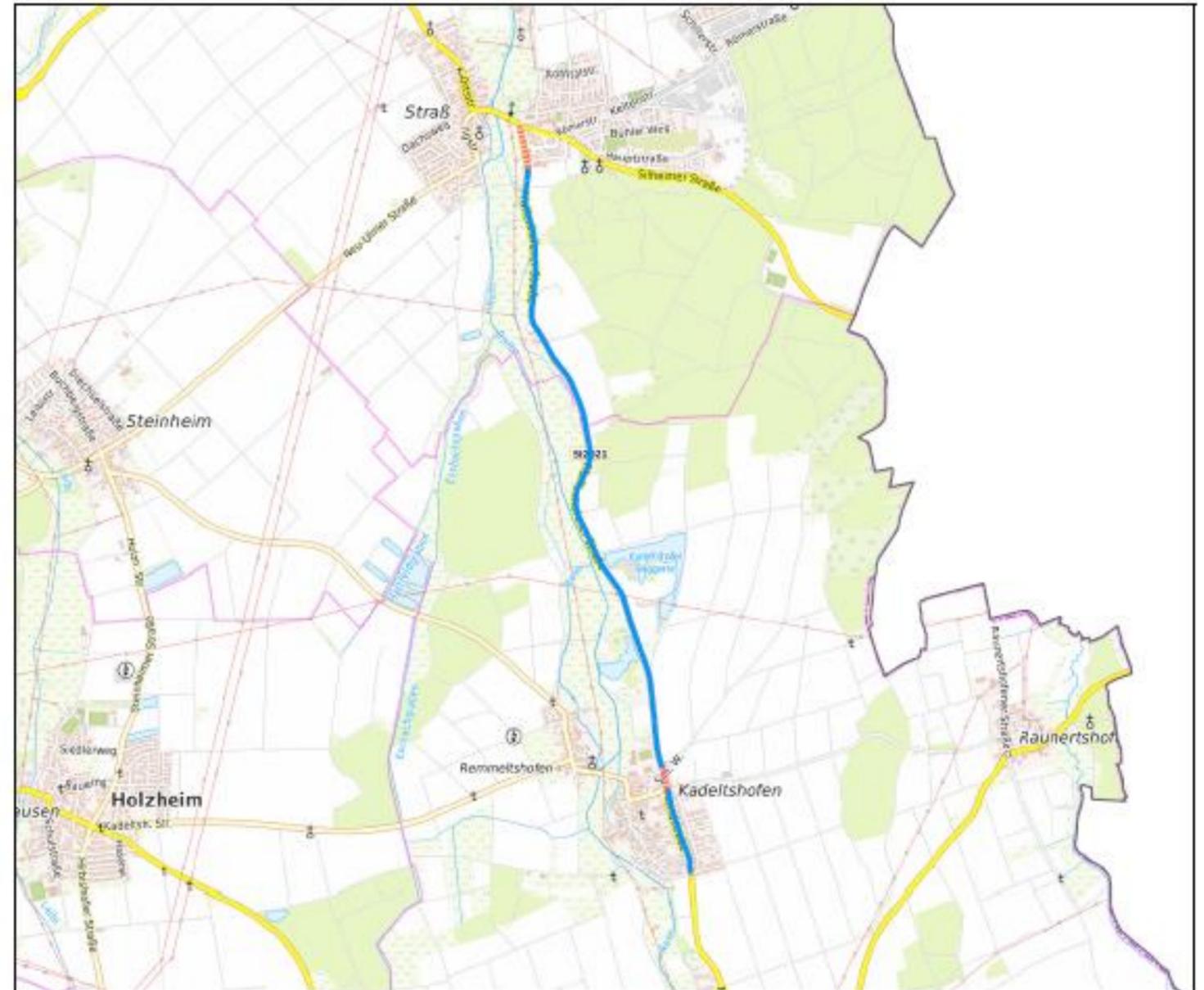
### Anmerkungen Baulastträger / Belangträger:

StBA 17.05.2022: Es gab in der Vergangenheit bereits einen Entwurf des StBA für die Strecke. Dieser wurde aber von den Kommunen abgelehnt. Es gab im Sommer 2022 Bestrebungen von StBA und Kommune einen gemeinsamen Besprechungstermin zu dem Thema zu finden, wobei bisher kein Ergebnis bekannt ist.

### Fotos

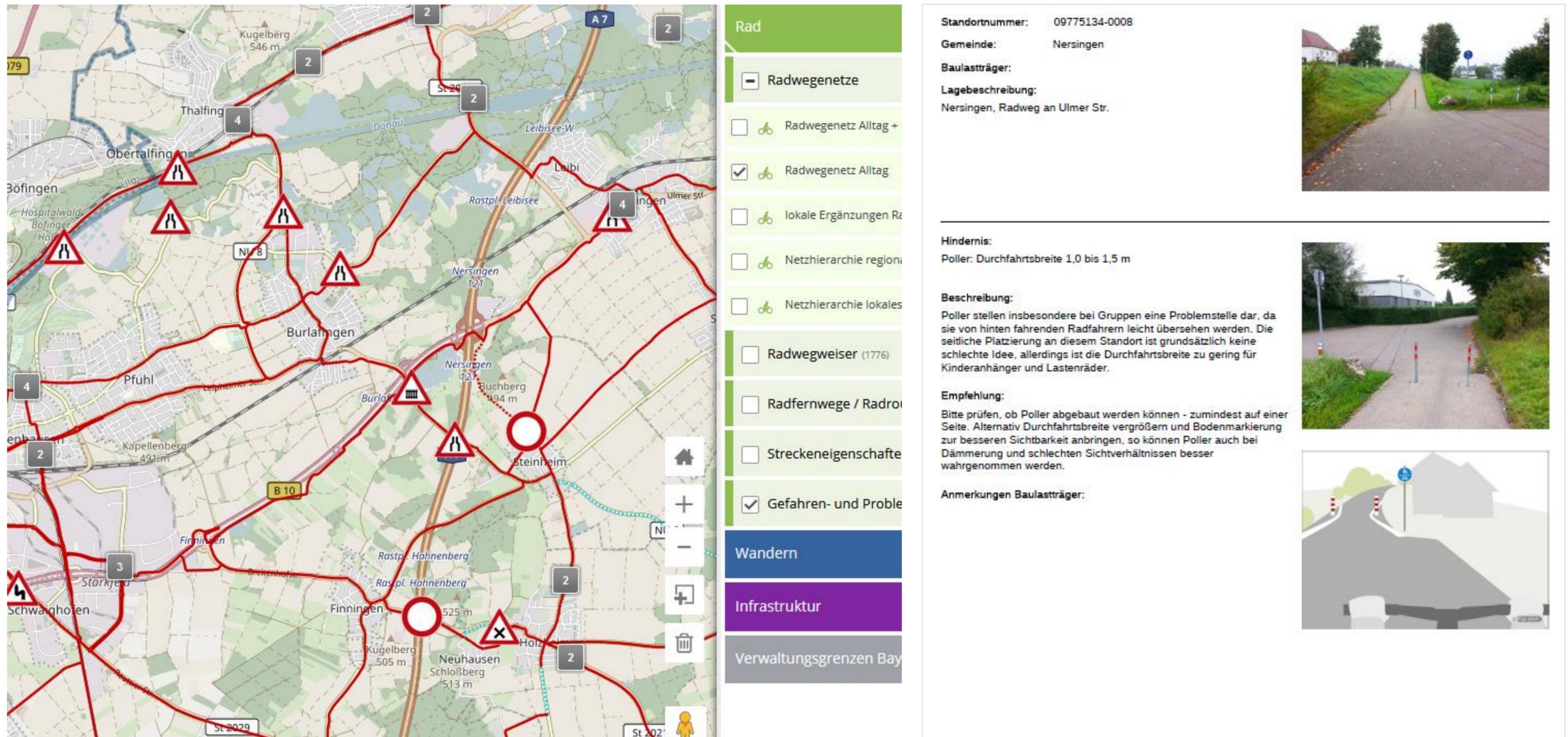


Kartenausschnitt: St 2021: Kadeltshofen - Straß



# Bsp. Aufarbeitung Problemstellen

## Erfassung, Bewertung und Aufarbeitung von Problemstellen



**Rad**

- Radwegenetze
- Radwegenetz Alltag +
- Radwegenetz Alltag
- lokale Ergänzungen Ra
- Netzhierarchie region
- Netzhierarchie lokales
- Radwegweiser (1776)
- Radfernwege / Radro
- Streckeneigenschaften
- Gefahren- und Proble

**Wandern**

**Infrastruktur**

**Verwaltungsgrenzen Bay**

**Standortnummer:** 09775134-0008

**Gemeinde:** Nersingen

**Baulastträger:**

**Lagebeschreibung:**  
Nersingen, Radweg an Ulmer Str.

**Hindernis:**  
Poller: Durchfahrtsbreite 1,0 bis 1,5 m

**Beschreibung:**  
Poller stellen insbesondere bei Gruppen eine Problemstelle dar, da sie von hinten fahrenden Radfahrern leicht übersehen werden. Die seitliche Platzierung an diesem Standort ist grundsätzlich keine schlechte Idee, allerdings ist die Durchfahrtsbreite zu gering für Kinderanhänger und Lastenräder.

**Empfehlung:**  
Bitte prüfen, ob Poller abgebaut werden können - zumindest auf einer Seite. Alternativ Durchfahrtsbreite vergrößern und Bodenmarkierung zur besseren Sichtbarkeit anbringen, so können Poller auch bei Dämmerung und schlechten Sichtverhältnissen besser wahrgenommen werden.

**Anmerkungen Baulastträger:**

# Übersicht Streckenkriterien

Informationen unter: <https://www.landkreis-nu.de/Radverkehr>

The screenshot displays the 'top plan die Wegweiser' website interface. The main content is a map of the Landkreis Neu-Ulm, showing a dense network of red lines representing bicycle routes. The map is surrounded by a green header and a sidebar on the right. The header includes the 'top plan die Wegweiser' logo, navigation links like 'Menü' and 'Karten & mehr', and a search bar. The sidebar on the right is titled 'Rad' and contains a list of filterable categories for the bicycle network, such as 'Radwegenetze', 'Radwegenetz Alltag + Freizeit', 'Radwegenetz Alltag', and 'Streckeneigenschaften Radwegenetz'. The 'Radwegenetz Alltag' category is currently selected and checked. The map shows various towns and roads, with the red lines indicating the bicycle network's extent across the region.

# 4

## Befahrungsbericht

---

**Vor Ort für Sie unterwegs...**

---

---

**Gute Radabstellanlagen  
gehören zur Basisinfrastruktur  
für alle Radfahrenden!**

---

# Fahrradparken

Der Bedarf ist da!



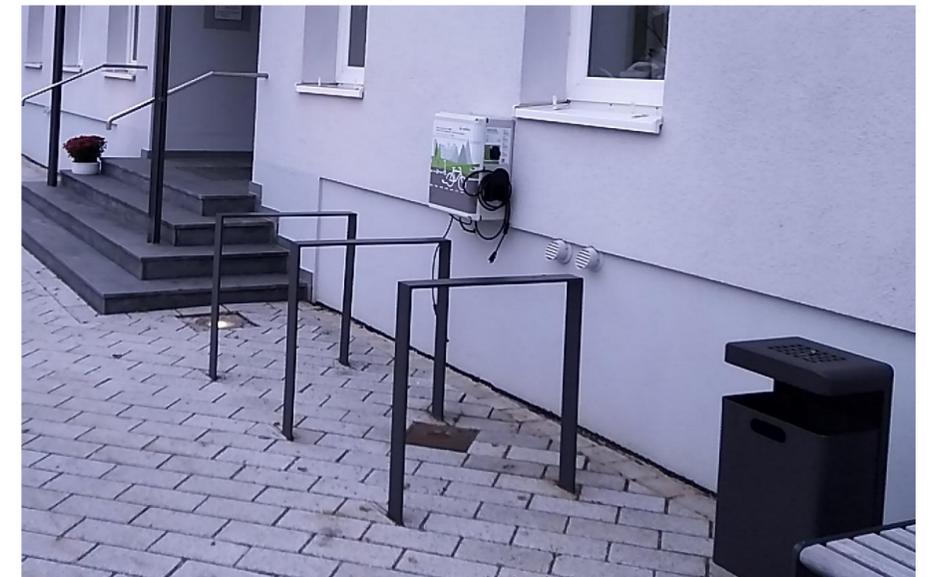
# Fahrradparken

Aber möchten Sie hier Ihr Rad parken?



# Fahrradparken

Oft reichen schon einfache Lösungen





Ein Bahnhof,  
viele Nutzer...



---

# Weitere Impressionen der Ortsbefahrungen

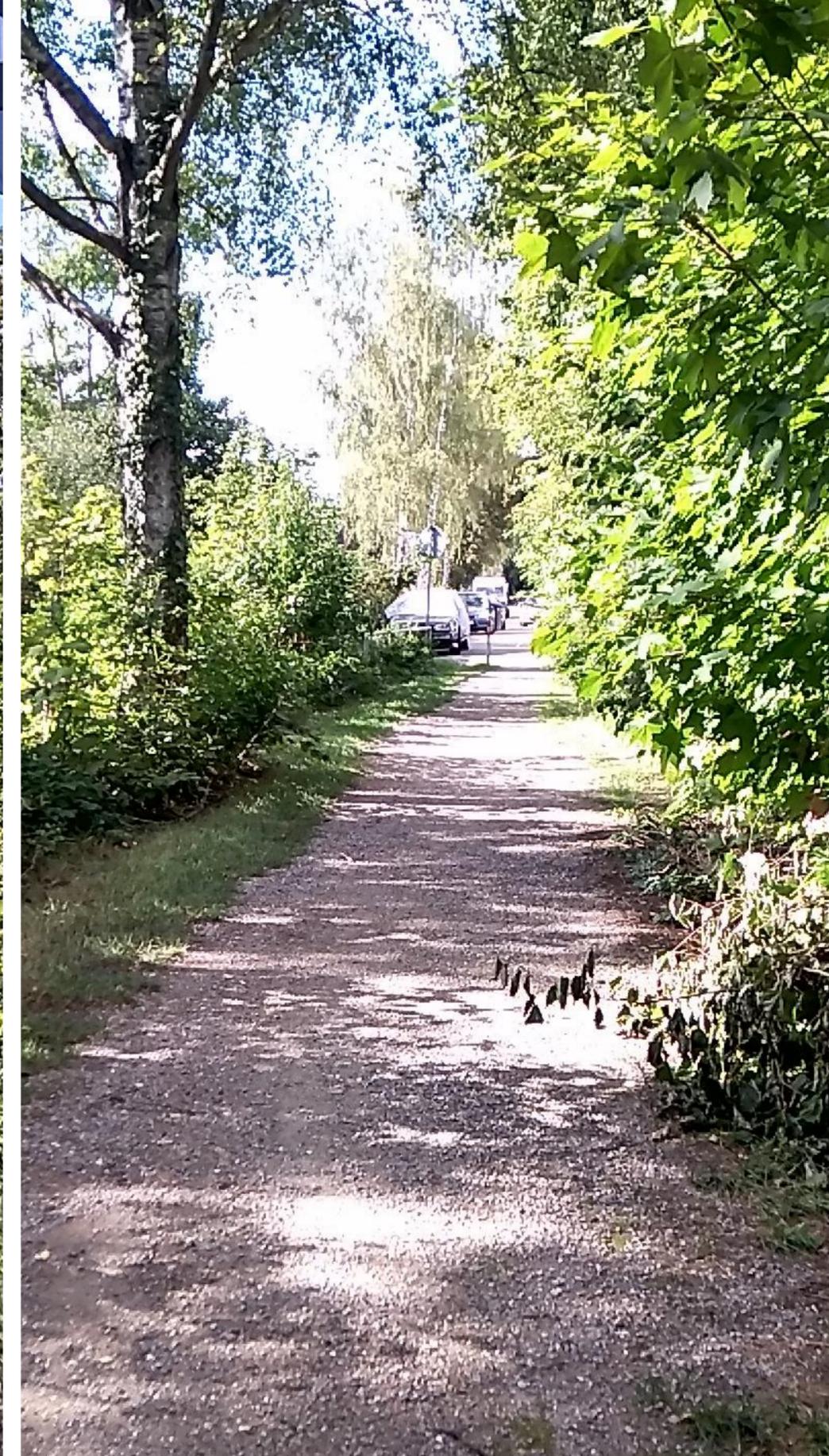
---

Problematische  
Querung



Komfortable  
Befahrbarkeit?





Bewuchs mindert den Komfort deutlich



Wegepflege kann viel Arbeit bedeuten...



...bringt aber einen deutlichen Mehrwert!



Schranken sind hinderlich



Es gibt sie aber auch radfahrfreundlich gestaltet

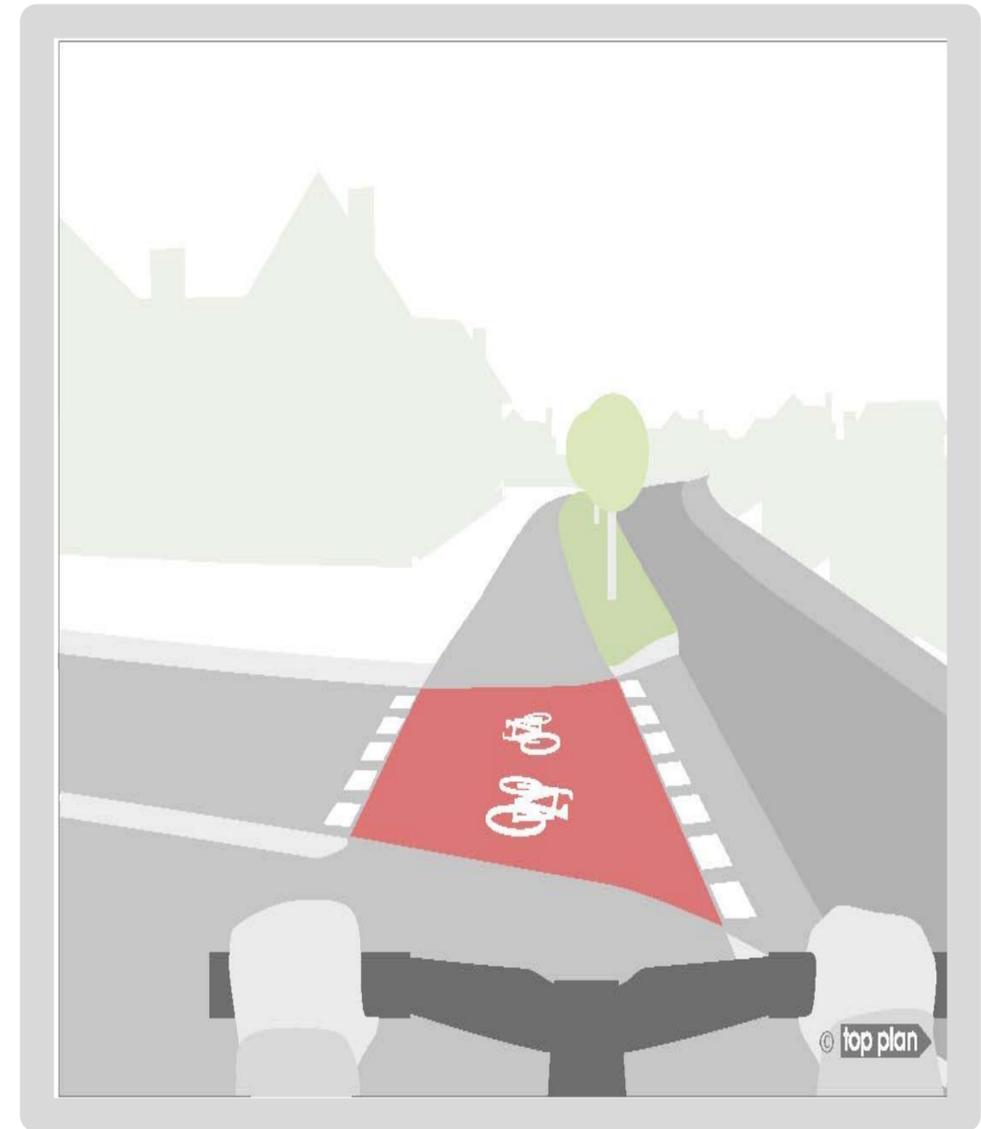
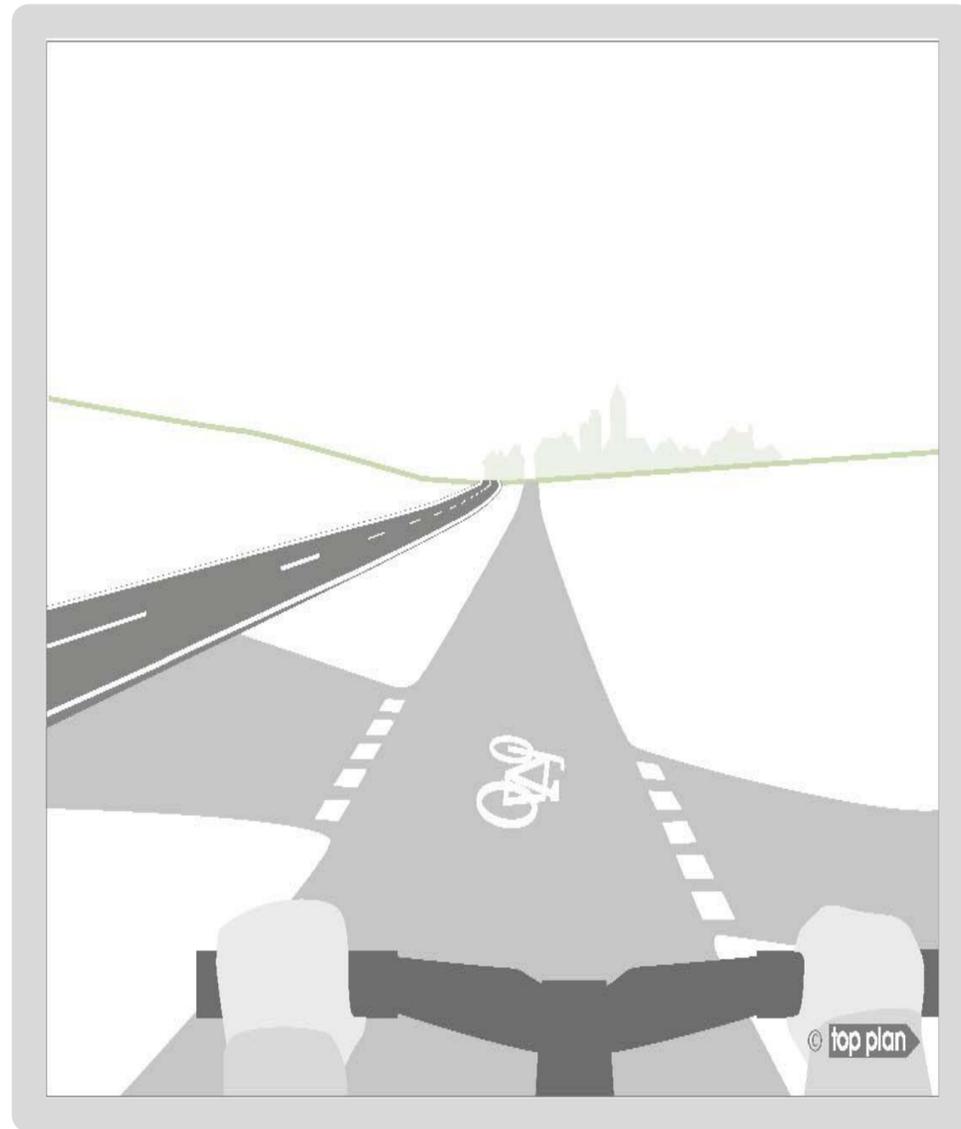
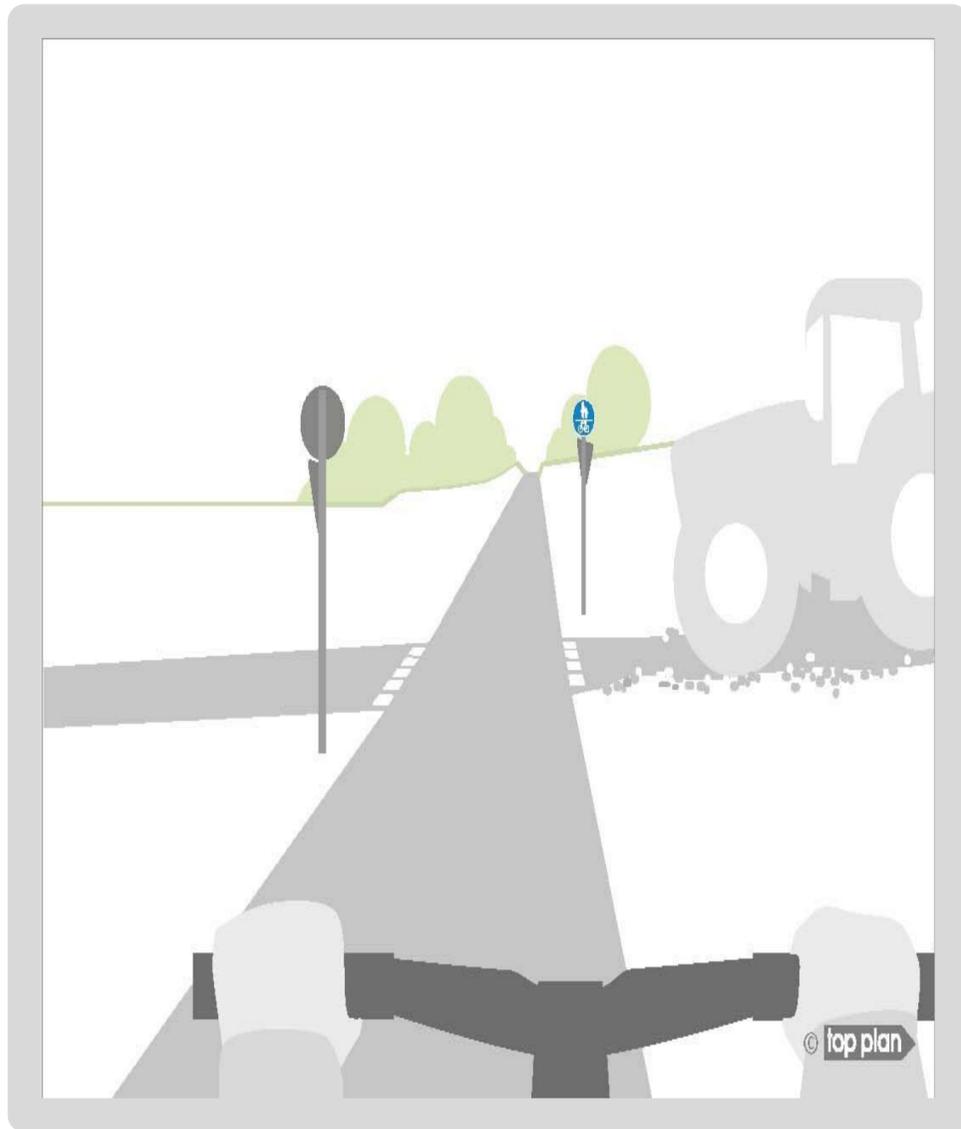


Poller





Furtquerungen



Furtquerungen – die richtige Markierung für die richtige Situation wählen

Gefahr durch  
Dooring und zu  
geringe Breite



Sicherheits-  
trennstreifen  
schützen  
Radfahrende



A photograph of a paved road curving to the right. On the left, there is a wooden post-and-rail fence. In the background, a large concrete pipe structure is visible, partially obscured by trees. The view is limited by the curve and the surrounding vegetation.

Eingeschränktes  
Sichtfeld

A schematic diagram of a road layout. The road is shown in grey with white markings, including a solid line on the left and a dashed line on the right. A white arrow indicates the direction of travel. The road curves to the right. The surrounding area is represented by green and grey shapes, suggesting a cross-section or a simplified landscape.

Mehr Sicherheit  
durch  
Markierungen

Überleitung?



Überleitung!





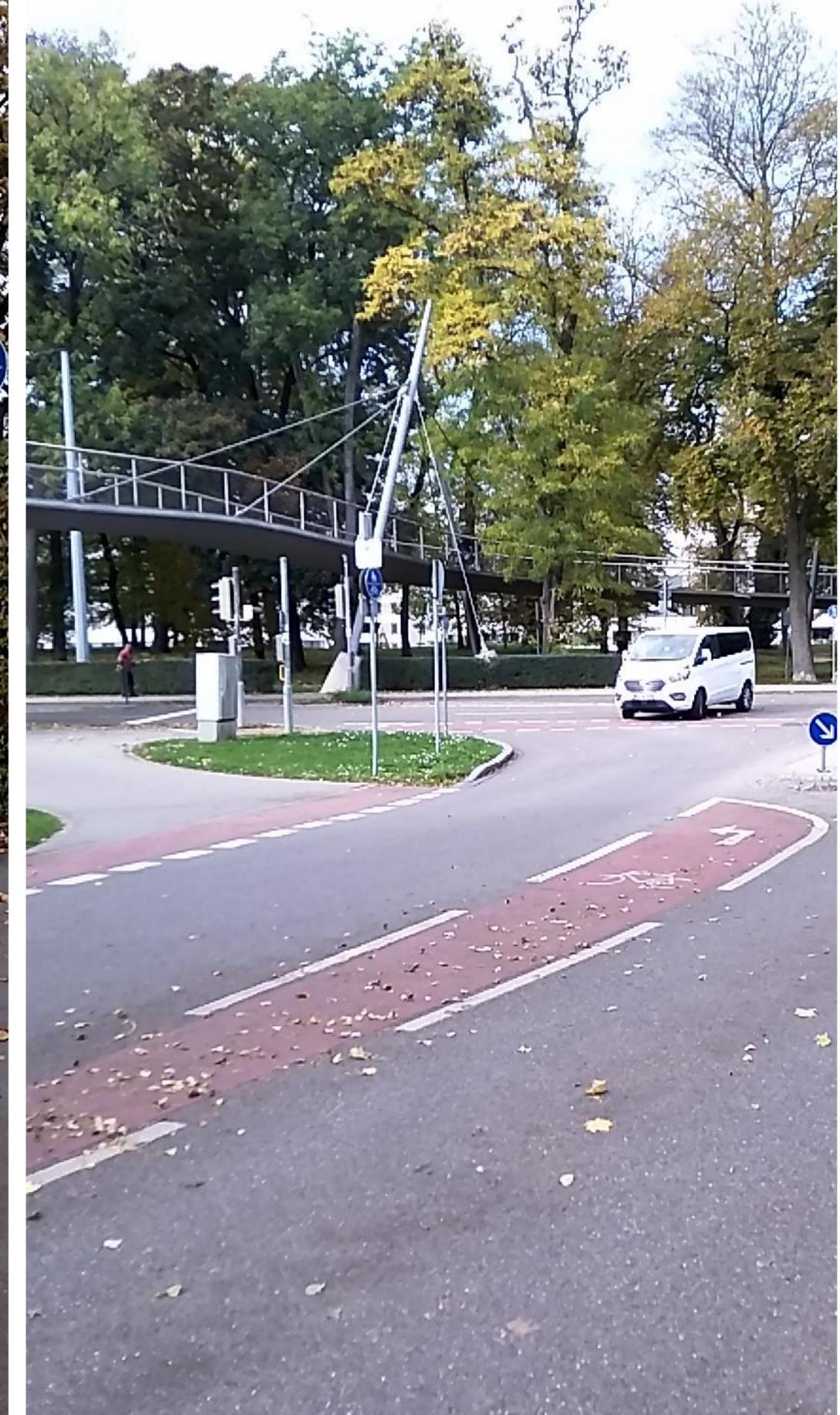
Gute Ansätze  
sollten weiter  
gepflegt werden

2014



2022





Klare Führungen sorgen für Sicherheit



Klare Führungen sorgen für Sicherheit



Bodenmarkierungen zur klaren Führung

2014



2022



Service für die  
Radfahrenden





Gemeinsames Miteinander kommt allen Verkehrsteilnehmern zu Gute!

## Das ist gut . . .

- Separat geführte Radwege und Wegführung auf wenig befahrenen Straßen und Wirtschaftswegen
- Teilweise innerörtliche Führungen wie Schutz- und Radfahrstreifen oder Fahrradstraßen
- Asphaltierung vieler Wege
- Bodenmarkierungen zur klaren Führung in einigen Kommunen
- An vielen Stellen wird Einsatz der Kommunen für Radverkehr deutlich

## Entwicklungspotenziale

- Führungen im Mischverkehr auf zu stark befahrenen Straßen
- Häufig keine Radverkehrsführung innerorts
- Zu schmale Wege
- Radführungen und Überleitungen die flüssiges Fahren verhindern
- Wegepflege teilweise mangelhaft
- Problem- und Gefahrenstellen (Poller, unübersichtliche Stellen, Straßenquerungen etc.)

# 5

## Wie kann es weiter gehen?

# Zielsetzungen Radverkehrsförderung



1. Behebung Problemstellen und Hindernisse  
*Steckbrief je Standort und Baulastträger – Abarbeitung durch Verantwortliche*
2. Ausbau & Weiterentwicklung Radwegenetz  
*Steckbrief je Netzlücke – Beachtung bei künftigen Planungen*
3. Innerörtliche Radverkehrsplanung  
*Sollte forciert werden, um langfristig durchgehende Radinfrastruktur zu schaffen*
4. Optimierung Radabstellanlagen  
*Steckbrief und Leitfaden zum Fahrradparken – Ziel ist ein durchgehend hoher Standard*

# Zielsetzungen Radverkehrsförderung



5. Etablierung landkreisweiter Standards für Radinfrastrukturmaßnahmen  
*ERA als Mindeststandard – Gestaltung ergänzender Landkreisstandards*
6. Qualitätssicherung und Fortschreibung Radverkehrskonzept  
*Aktualisierung & Fortschreibung Konzepte – bei Ausbaumaßnahmen und Sicherung Bestand*
7. Strukturiertes Datenmanagement  
*Konzept zur Verwaltung der Radverkehrsdaten – idealerweise zentrale GIS-Datenbank*
8. Öffentlichkeitsarbeit  
*Regelmäßige Information der Bevölkerung und entsprechende Kampagnen*

# Zielsetzungen Radverkehrsförderung



## 9. Digitaler Mängelmelder

*Etablierung ganzjährig nutzbarer digitaler Mängelmelder*

## 10. Kommunikation Radakteure

*Förderung regelmäßiger Austausch Radakteure – Ausbau runder Tisch Radverkehr und Partizipation in der AGFK*

## 11. Baumaßnahmenunabhängiges Budget zur Radverkehrsförderung

*Festes Budget für Radverkehr zur Sicherung der Handlungsfähigkeit  
→ Unabhängig von ohnehin geplanten Baumaßnahmen*

# 6

## Ihre Fragen



Vielen Dank



Ein Herz für Radler.

