

Verkehrsunternehmen	Gemeinwirtschaftliche Verpflichtungen											Ausgleichsleistung 2022	Anmerkung	
	Linien-Nr. (es gilt der DING-Tarif)	Linienweg (bzw. Bezeichnung der Leistung)	Betriebsleistung 2022		grds. Angebotsstandards									
			Wagenkilometer (Gesamtsumme grau unterlegt; gelb unterlegte Werte Bestandteil der Gesamtsumme)	Nutzplatzkilometer (Gesamtsumme grau unterlegt; gelb unterlegte Werte Bestandteil der Gesamtsumme)	Bedienungszeitraum	Takt (10-120), Takt nur teil-/ zeitweise [60] bzw. Zahl der Fahrten (F) bzw. Fahrtenpaare (FP),			Bedarfsverkehr	Nachtbus bzw. Pf-Nacht	Hinweise			
						Mo-Fr	Sa	So						
Probst Bus GmbH&Co.KG Alois-Probst-Straße 2 89335 Ichenhausen	869	Biberal-Biberberg-Günzburg	93.222,094	9.255.746,949	Mo-Fr	1F			nein			6.154,68 €	Ausgleich der kooperationsbedingten Verluste aufgrund der Anwendung des DING-Verbundtarifs (Höchsttarif)	
	870	Ulm/Neu-Ulm-Pfuhl-Nersingen-Ichenhausen			Mo-Sa	8FP	4 FP		nein					
	873	Weißenhorn-Roggenburg-Ichenhausen			Mo-Fr	2FP			nein					
Braunmiller Bustouristik Ulmer Straße 27 89257 Illertissen	701	Stadtverkehr Illertissen	138.876,589	12.528.138,311	Mo-Sa	60	[60]		ja			13.847,40 €	Ausgleich der kooperationsbedingten Verluste aufgrund der Anwendung des DING-Verbundtarifs (Höchsttarif)	
	702	Stadtverkehr Illertissen			Mo-Fr	4F			nein					
	704	Illertissen-Dietenheim			Mo-Sa	5FP	[60]		nein					
	706	Illertissen-Altenstadt			Mo-Fr	2FP			nein					
	Pfiffibus 3	Illertissen-Tiefenbach-Osterberg	Mo-So	[60]	60	60	ja							
	701/702	City-Nautibus Illertissen	96.986,127	9.598.926,573							63.048,00 €	alle Fahrten		
	Pfiffibus 3	Illertissen-Tiefenbach-Osterberg	20.577,000	164.616,000							64.358,04 €	Angebotsenerweiterung Linien 701, 706, 712, 925		
Omnibusverkehr Weidachstein GmbH&Co. KG Weidachstraße 9 89233 Neu-Ulm	77	Ulm/Neu-Ulm-Reutti-Hittistetten	196.564,715	18.870.212,640	Mo-Sa	60	60		nein			9.774,12 €	Ausgleich der kooperationsbedingten Verluste aufgrund der Anwendung des DING-Verbundtarifs (Höchsttarif)	
	737	Ulm/Neu-Ulm-Finningen-Reutti-Senden			Mo-Sa	8FP	2FP		nein					
	77	Ulm/Neu-Ulm-Holzschwang-Hittistetten	135.424,851	13.000.785,696							140.683,20 €	alle Fahrten (ÖDA)		
	737	Ulm/Neu-Ulm-Finningen-Reutti-Senden	61.139,864	5.869.426,944							46.653,72 €	alle Fahrten zwischen Hausen und Senden alle Fahrten zwischen NU, Petrusplatz und Hausen		
											78.360,00 €			
Gairing Omnibusverkehr GmbH & Co. KG Turmstraße 47 89231 Neu-Ulm	84, 84X, 84/85, 84/88	Ulm/Neu-Ulm-Pfuhl-Burlafingen	489.083,030	40.541.964,720	Mo-So	15-120	30-120	60-120	nein			128.065,68 €	Ausgleich der kooperationsbedingten Verluste aufgrund der Anwendung des DING-Verbundtarifs (Höchsttarif)	
	85	Ulm/Neu-Ulm-Pfuhl-Burlafingen			Mo-So	4FP	2FP	5FP						
	88, 88X	Ulm/Neu-Ulm-Pfuhl-Burlafingen-Steinheim			Mo-So	60-120	120	120	nein					
	89	Neu-Ulm ZUP-Pfuhl Steinhäule			Mo-Fr	[30]			nein					
	597	Ulm/Neu-Ulm-Pfuhl-Burlafingen-Untereichen			Mo-Sa	6FP	2 FP		nein					
	N5	Ulm/Neu-Ulm-Pfuhl-Burlafingen			Sa-So	[60]	[60]		ja	ja				
	Pfiffibus 5	Thaltingen-Elchingen-Nersingen-Straß			Mo-So	4F	120	120	ja					
Pfiffibus 6	Senden-Aufheim-Illerberg-Vöhringen	Mo-So	[60]	[60]	[60]	ja								
Pfiffibus 7	Stadtverkehr Neu-Ulm-Holzheim	Mo-So	[60]	[60]	60	ja	ja	alle Tage nur Abendstunden nur Sonntag ganztags						
	85/88/88X/N5	Ulm/Neu-Ulm-Burlafingen-Steinheim	119.346,568	12.197.031,418							192.096,00 €	alle Fahrten (ÖDA)		
	89	Neu-Ulm ZUP-Pfuhl Steinhäule	60.267,750	1.988.835,750							128.765,00 €	alle Fahrten		
	Pfiffibus 5	Thaltingen-Elchingen-Nersingen-Straß	35.483,000	283.864,000							86.984,32 €	Angebotsenerweiterung Li. 591/850		
	Pfiffibus 6	Senden-Aufheim-Illerberg-Vöhringen	20.425,000	163.400,000							46.988,46 €	Angebotsenerweiterung Li. 733/734/765		
	Pfiffibus 7	Stadtverkehr Neu-Ulm-Holzheim	39.378,000	315.024,000							191.116,80 €	Angebotsenerweiterung Li. 71, 77, 78, 79 (73, 5)		
Oster/BBS (Mittelschwaben) Karl Oster GmbH & Co. KG Röntgenstraße 7 89264 Weißenhorn	78	Ulm/Neu-Ulm-Pfaffenhofen-Weißenhorn	327.191,383	32.611.548,428	Mo-So	30-60	120	2FP	nein			32.593,32 €	Ausgleich der kooperationsbedingten Verluste aufgrund der Anwendung des DING-Verbundtarifs (Höchsttarif)	
	N78	Ulm/Neu-Ulm-Pfaffenhofen-Weißenhorn			Sa				nein	ja				
	Pfiffibus 2	Remmelshofen-Beuren-Pfaffenhofen-Weißenhorn	Mo-So	[60]	2FP	60	60	ja						
	N78	Ulm/Neu-Ulm-Pfaffenhofen-Weißenhorn	nicht bezifferbar	nicht bezifferbar							11.072,80 €	bis 04/22 coronabedingt eingeschränkt		
	Pfiffibus 2	Remmelshofen-Beuren-Pfaffenhofen-Weißenhorn	49.469,000	395.752,000							79.483,96 €	Angebotsenerweiterung Li. 78/763		
SWU Nahverkehr Ulm/Neu-Ulm GmbH Bauhofstraße 9 89077 Ulm	4	Böfingen Süd-NU, Donaabad-Ulm, Wiblingen	443.027,647	56.707.538,771	Mo-So	5-30	10-30	15-30	nein			320.096,88 €	Ausgleich der kooperationsbedingten Verluste aufgrund der Anwendung des DING-Verbundtarifs (Höchsttarif)	
	5 (tw)	Ulm, Wissenschaftsstadt-NU, Ludwigsfeld/Wiley			Mo-So	10-30	10-30	15-30	nein					
	7	Ulm, Jungingen-NU ZUP-Ulm, Willy-Brandt-Platz			Mo-So	20-30	20-30	30	nein					
	N7	Ulm, ZOB Ost-NU, Donaabad-Ulm, Wiblingen			Sa-So		[60]	[60]	nein	ja				
Miller Walter Miller GmbH & Co. KG Hofbrühl 7 87727 Babenhausen	920	Illertissen-Buch-Babenhausen	158.120,490	8.865.112,540	Mo-So	9FP	2FP	1FP	nein			11.896,20 €	Ausgleich der kooperationsbedingten Verluste aufgrund der Anwendung des DING-Verbundtarifs (Höchsttarif)	
	929	Buch-Ritzisried-Rennertshofen-Buch			Mo-Sa	2FP	1F		nein					
	Pfiffibus 4	Illertissen-Buch-Oberroth			Mo-So	9F	60	60	ja					
	Pfiffibus 4	Illertissen-Buch-Oberroth	60.514,000	484.112,000							115.512,49 €	Angebotsenerweiterung Li. 920/929 incl. Anrufzentrale BBS 848,70 €		

NeUBus Neu-Ulmer Busgesellschaft mbH Böttgerstraße 3 89231 Neu-Ulm	5 (tw)	Ulm, Wissenschaftsstadt-NU, Ludwigsfeld/Wiley	1.835.674,704	191.611.868,948	Mo-So	10-30	10-30	15-30	nein			281.021,64 €	Ausgleich der kooperationsbedingten Verluste aufgrund der Anwendung des DING-Verbandtarifs (Höchsttarif)
	71	Ulm ZOB Ost-NU, Ludwigsfeld			Mo-Sa	60	[60]		nein				
	73	Ulm/Neu-Ulm-Senden-Vöhringen			Mo-So	30-60	60-120	60-120	nein				
	79	Ulm ZOB Ost-NU, Pfuhrler Ried			Mo-Fr	30-60			nein				
	707	Vöhringen-Illertissen			Mo-Fr	18FP			nein				
	712	Ortsverkehr Altenstadt-Kellmünz-Osterberg			Mo-Sa	10F	2F		ja				
	731	Stadtverkehr Senden			Mo-Fr	2FP			nein				
	733	Senden-Aufheim			Mo-So	60	120	120	nein				
	734	Senden-Hittstetten-Witzighausen			Mo-So	60	120	120	nein				
	761	Senden-Weißenhorn			Mo-Fr	14FP			nein				
	763	Ulm/Neu-Ulm-Pfuhr-Biberberg-Weißenhorn			Mo-Sa	[60]	1FP		nein				
	765	Vöhringen-Illerberg-Weißenhorn			Mo-So	[60]	[120]	[120]	nein				
	812 (tw)	Weißenhorn-Roggenburg-Ingstetten (-Krubmbach)			Mo-Fr	60			nein				
	850	Ulm/Neu-Ulm-Pfuhr-Nersingen-Günzburg			Mo-So	27FP	11FP	2FP	nein				
	925	Illertissen-Altenstadt-Kellmünz-Babenhausen			Mo-Sa	8FP	1FP		nein				
959	Kellmünz-Memmingen			Mo-So	6FP	7FP	5FP	ja					
N73/707	Ulm/Neu-Ulm-Senden-Illertissen-Altenstadt			Sa	1F	1F		nein	ja				
N850	Ulm/Neu-Ulm-Nersingen-Straß			Sa	1F	1FP		nein	ja				
	71	Ulm ZOB Ost-NU, Ludwigsfeld	60.181,533	6.028.600,183								180.000,00 €	alle Fahrten (ÖDA)
	79	Ulm ZOB Ost-NU, Pfuhrler Ried	74.994,250	7.424.399,140								189.000,00 €	alle Fahrten (ÖDA)
	734	Senden-Hittstetten-Witzighausen	nicht bezifferbar	nicht bezifferbar								26.385,41 €	alle Fahrten zwischen Hittstetten und Witzighausen
	850	Nersingen-Pfuhr	nicht bezifferbar	nicht bezifferbar								28.913,61 €	Fahrt 033, Nersingen ab 7.13 Uhr (an Schultagen)
	78 (763)	Ulm/Neu-Ulm-Pfaffenhofen-Weißenhorn	nicht bezifferbar	nicht bezifferbar								20.095,92 €	Fahrten über Kadeltshofen u. Remmelshofen (Mo-So)
	763	Ulm/Neu-Ulm-Pfuhr-Biberberg-Weißenhorn	nicht bezifferbar	nicht bezifferbar								6.000,00 €	Fahrten 309 und 312 (an Schultagen)
	763	Ulm/Neu-Ulm-Pfuhr-Biberberg-Weißenhorn	nicht bezifferbar	nicht bezifferbar								2.394,00 €	Bedienung Holz Feuer (Fahrten 309 und 320) an Schultg
	N850	Ulm/Neu-Ulm-Nersingen-Straß	nicht bezifferbar	nicht bezifferbar								7.505,92 €	
	N73/707	Ulm/Neu-Ulm-Senden-Illertissen-Altenstadt	nicht bezifferbar	nicht bezifferbar								9.981,04 €	bis 04/22 coronabedingt eingeschränkt
	73,707,731,733,734 761,763,765,812	Buskonzept Senden-Weißenhorn	nicht bezifferbar	nicht bezifferbar								783.418,68 €	alle Fahrten (Mo-So) - 3. Nachtrag ÖDA
BBS Verkehrs-GmbH Hans-Lingi-Straße 1 86381 Krumbach	812	Weißenhorn-Roggenburg-Krubmbach	212.954,576	14.757.539,495	Mo-Fr	5FP			nein			34.837,44 €	Ausgleich der kooperationsbedingten Verluste aufgrund der Anwendung des DING-Verbandtarifs (Höchsttarif)
	813	Weißenhorn-Obenhausen-Illertissen			Mo-Fr	60-120			ja				
	814	Illertissen-Obenhausen-Krubmbach			Mo-Fr	1F			nein				
	763R/812R/813R-Pf 1	Weißenhorn-Obenhausen			Mo-So	[60]	60	60	ja				
	812,813	Buskonzept Senden-Weißenhorn	nicht bezifferbar	nicht bezifferbar								65.900,00 €	ÖDA I
	Pfiffibus 1	Weißenhorn-Bubenhausen-Roggenburg	108.098,000	4.376.738,471								170.474,76 €	ÖDA II
Donau-Iller-Nahverkehrsver- bund GmbH Wilhelmstr. 22 89073 Ulm												4.908,00 €	Abdeckung Mindereinnahmen BNV-Tarif
												633,20 €	Einbeziehung Aulendorf
												6.040,57 €	Anzoning Geislingen (Abrechnung über ADK)
												961,00 €	Erweiterung Bad Saulgau
DB ZugBus Regionalverkehr Alb-Bodensee (RAB) Niederlassung Ulm Bauhoferstr. 9 89077 Ulm	591	Ortsverkehr Eichingen	13.188,219	1.239.692,586	Mo-Fr	7FP			nein			72.052,56 €	alle Fahrten
	592 (Elsa)	Ortsverkehr Eichingen	5.000	25.000	Mo-Fr	9FP			ja			14,20 €	Einstellung zum 31.03.2022
VMK Verbund mittelschwäbischer Kraftfahrzeuglinien e.V. Nattenhauser Straße 5 86381 Krumbach	813	Weißenhorn-Obenhausen-Illertissen	nicht bezifferbar	nicht bezifferbar	Mo-Fr	1FP						20.677,07 €	zusätzliche Fahrten an Schultagen: 07.20 Uhr ab Buch Bräuhaus 12.55 Uhr ab Weißenhorn Realschule

Abkürzungen: tw=teilweise (verschiedene Zuständigkeiten)

**Zuschüsse des Aufgabenträgers für den Erwerb von Schülerzeitkarten 2022 (FB42): 2.389.562 €**

**Beschreibung der Beförderungsqualität - Vorgaben aus dem Nahverkehrsplan**

NVP Neu-Ulm 2015 siehe unter: [http://www.landkreis.neu-ulm.de/download/3679/fortschreibung\\_nahverkehrsplan\\_landkreis\\_neu\\_ulm\\_2015.pdf](http://www.landkreis.neu-ulm.de/download/3679/fortschreibung_nahverkehrsplan_landkreis_neu_ulm_2015.pdf)

**Bedienungshäufigkeit (Leitlinie zur Nahverkehrsplanung in Bayern von 1998) - siehe NVP Neu-Ulm 2015 S.87**

Gebiet	Mindestanzahl der Fahrtenpaare an zentralen Haltestellen je Teilort, Mo-Fr an Schultagen		Bedienungszeiträume		
	Grenzwert	Richtwert	Mo-Fr	Sa	So
Neu-Ulm					
Kernbereich	72	108			
Gebiete mit hoher Nutzungsdichte	40	108	5 bis 24 Uhr	6 bis 24 Uhr	7 bis 24 Uhr
Gebiete mit niedriger Nutzungsdichte	31	56			
<b>verdichtete Räume</b>					
Senden, Illertissen					
zentrales Gebiet	32	60			
nicht zentrales Gebiet	20	36	6 bis 21 Uhr	7 bis 20 Uhr	8 bis 19 Uhr
<b>bis 15.000 Einwohner</b>					
zentrales Gebiet	20	40			
nicht zentrales Gebiet	11	20			
<b>Verkehrsachsen</b>					
	20	45	6 bis 21 Uhr	7 bis 20 Uhr	8 bis 19 Uhr
<b>Ländlicher Raum</b>					
1.000 bis 3.000 Einwohner	6	12	6 bis 19 Uhr	8 bis 18 Uhr	10 bis 18 Uhr
bis 1.000 Einwohner	4	7			

**Rahmenkonzeption - siehe NVP Neu-Ulm 2015, S.112ff.**

Der Landkreis Neu-Ulm wird auch weiterhin im Rahmen seiner finanziellen Möglichkeiten für den ÖPNV Unterstützung leisten.  
 Der SPNV soll (...) zur Erschließung bedeutsamer, zum Teil überregionaler Achsen dienen. Die Bedienung dieser Achsen soll auch in den Schwachverkehrszeiten erfolgen.  
 Der straßengebundene ÖPNV (Buslinienverkehr) setzt Prioritäten in Siedlungsschwerpunkten, bei nicht vom SPNV bedienten Achsen und in der Flächenschließung. Dabei werden (...) in Bereichen schwächerer Nachfrage auch flexible Bedienungsformen eingesetzt.  
 Die Abstimmung von SPNV und Buslinienverkehr (...) soll im Rahmen der systemtechnischen Möglichkeiten optimiert werden.  
 Das ÖPNV/SPNV-Angebot soll sich an den Achsen hierarchischer Ordnung und am System der Zentralen Orte orientieren und dabei das gegebene Nachfragepotenzial berücksichtigen. Dabei soll die Qualität der SPNV-Bedienung mindestens erhalten werden.  
 In Bereichen mit starker Busbedienung gilt, dass hier besonderer Wert auf Übersichtlichkeit und schnelle Bedienung (z.B. direkte Linienführung, Busbeschleunigung) gelegt werden soll und Taktverkehr anzustreben ist.  
 In den übrigen Bereichen soll auch in Zukunft die ausreichende Bedienung im Sinne der Daseinsvorsorge als Mindeststandard gewahrt bleiben.  
 Die Infrastruktur (Fahrzeuge und Haltestellen) muss im Hinblick auf die angestrebte Barrierefreiheit weiterentwickelt werden. Dabei besteht die Zielsetzung, bis zum 01.01.2022 eine vollständige Barrierefreiheit zu erreichen.  
 Die Nutzung des ÖPNV soll durch geeignete Maßnahmen erleichtert werden. Hierzu zählen insbesondere die Weiterentwicklung des vorhandenen Verbundtarifs unter Verwendung moderner Vertriebstechniken (z.B. elektronisches Fahrgeldmanagement) und eine durchgehende Fahrgastinformation.  
 Die Fahrgastinformationen sollen vor allem durch Echtzeit-Informationen (u.a. Dynamische Fahrgastinformation an wichtigen Haltestellen) und statische Informationen an Haltestellen weiter optimiert werden.

**Fahrzeugvorgaben - siehe NVP Neu-Ulm 2015, S. 166**

Im Hinblick auf die Barrierefreiheit sowie den demographischen Wandel ist der Einsatz von Niederflurbussen bzw. Low-Entry-Fahrzeugen im Oberzentrum Ulm/Neu-Ulm, in Mittelzentren sowie bei Innerortsverkehren vorzusehen.  
 Für schnelle Fahrgastwechsel sollen zumindest für den Schülertransport in der Hauptverkehrszeit Fahrzeuge mit doppelflügeligen Türen im Ein- und Ausstiegsbereich vorhanden sein.  
 Die (...) eingesetzten Verkehrsmittel müssen bei einem Einsatz in Umweltzonen den dafür vorgegebenen Voraussetzungen entsprechen.

**Busbeschleunigung - siehe NVP Neu-Ulm 2015, S.166**

Das Thema Busbeschleunigung ist ein wichtiger Aspekt für die Schaffung eines attraktiven ÖPNV-Angebots (...)  
 Eine Ausweitung durch Vorrangschaltungen an Lichtsignalanlagen sowie ggf. Busspuren über den derzeitigen Umfang hinaus wird unter Integration aller verfügbaren Echtzeitdaten angestrebt

**Tarif - siehe NVP Neu-Ulm 2015, S.167**

Im Landkreis Neu-Ulm besteht ein Mischverbund (...). Das Tarifsortiment ist vergleichbar mit dem anderer Tarifverbünde.  
 Im Rahmen des NVP (...) ist die Weiterentwicklung des bestehenden Tarifs auf Grundlage der zukünftigen Entwicklung der äußeren Rahmenbedingungen zu empfehlen. Die in der Rahmenkonzeption genannten Festlegungen sind dabei zu berücksichtigen

**Information - siehe NVP Neu-Ulm 2015, S.167**

Ein wichtiger Teil für die Attraktivität des ÖPNV-Angebotes ist die Fahrgastinformation. Diese sollte für alle Fahrgäste leicht zugänglich und verständlich sein. Die Fahrgastinformation soll durch folgende Maßnahmen verbessert werden:  
 Weiterführung Printfahrpläne  
 weitere Verbesserung der Haltestelleninformation durch Übersichtspläne an Haltestellen, dynamische Fahrgastinformation an zentralen oder aufkommensstarken Haltestellen sowie Ergänzung vorhandener DFI-Anzeiger, dabei Integration aller verfügbaren Echtzeitdaten  
 vollständige Einbeziehung aller Linien ins DFI  
 Verbesserung und Vereinheitlichung der Fahrgastinformation in und an den Fahrzeugen (z.B. Fahrzielanzeige, Linienplan etc.)  
 Aktualisierung und Vervollständigung der Fahrplanaushänge an den Haltestellen  
 Einführung und Verbesserung (Lautstärke) der Sprachdurchsage der Haltestellen in den Fahrzeugen  
 Ausweisung barrierefreier Fahrten im Fahrplan

**Fahrpersonal - siehe NVP Neu-Ulm 2015, S.169**

Die Verkehrsunternehmen sollen nur Fahrer einsetzen, die mit den technischen Einrichtungen zur Abwicklung der Verkehre und mit den Fahrwegen vertraut sind, sowie Auskünfte über alle (...) relevanten Fragen geben können.  
 Die eingesetzten Fahrer sollen jährlich einmal in den Bereichen Recht, Tarif und Service weitergebildet werden.

erstellt von: Landratsamt Neu-Ulm, Kantstraße 8, 89231 Neu-Ulm, zuständig FB 41 ÖPNV Herr Harringer, E-Mail: wolfgang.harringer@lra.neu-ulm.de, Tel.: (0731) 7040-41 103